

No. Fail

WP052 Permai Ria

Rajah di muka

No. Fail											
Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat						
	Datum	Daripada		2	91/254/	1	4	52.063			52.063
				pkB		pkB					
1	91/254/	271/254/	358 58/15	2	358 58/15	3	4	78.323			78.323
2	3	358 58/15	178 58/15								
	pkB										
1	Spruti	D: Axi	380 0589	2	380 0589	7	4	52.383			52.383
2	7	380 0589	180 0589								
	pkB										
2-5	88 25/19			2	88 25/19	5	4	59.970	SPL		59.970
2-6	85 07/16			2	85 07/16	6	4	19.870	SPL		19.870
2	180 0589	380 0589	252 20/17	7	252 20/17	7	4	59.689			59.689
4	7	252 20/17	72 20/17								
	pkB										
4	72 20/17	252 20/17	151 9507	7	151 9507	8	4	85.678			85.678
7	8	151 9507	331 9507								
	pkB										
7-9	195/323			7	195/323	9	4	19.559	SPL		19.559

No. Fail _____

Rajah di muka _____

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pugak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamad
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamad							
7 (8)	33/ 9509	15/ 9509	13/ 5919	8	13/ 5919		10	4	72.579			72.579
10	13/ 5919	3/ 7 5919										
	pkB											
8 (10)	3/ 7 5919	13/ 5919	132 2193	10	132 2193		11	4	25.810			25.810
11	132 2193	3/ 2 2193										
	pkB											
10 (11)	3/ 2 2193	132 2193	49 5318	11	49 5318		12	4	36.839			36.839
12	49 5318	2/ 7 5318										
	pkB											
11-13	170 3551			11	170 3551	13		4	7.193		SPL	7.193
12-18	208 1955			12	208 1955	18		4	36.473		SPL	36.473
11 (12)	227 5318	49 5318	47 2837	12	47 2837		15	4	56.719			56.719
15	47 2837	227 2837										
	pkB											
12 (15)	227 2837	47 2837	3/ 5 3810	15	3/ 5 3810		1	4	70.110			70.110
1	3/ 5 3810	135 3810										
15 (1)	135 3810	3/ 5 3810	2/ 1 2591	1	2/ 1 2591		2	21/9	6.421 m/s	15	R1	
2	2/ 1 2591	9/ 1 2591			Boring Tertutup							

