

No. Fail

Rajah di muka

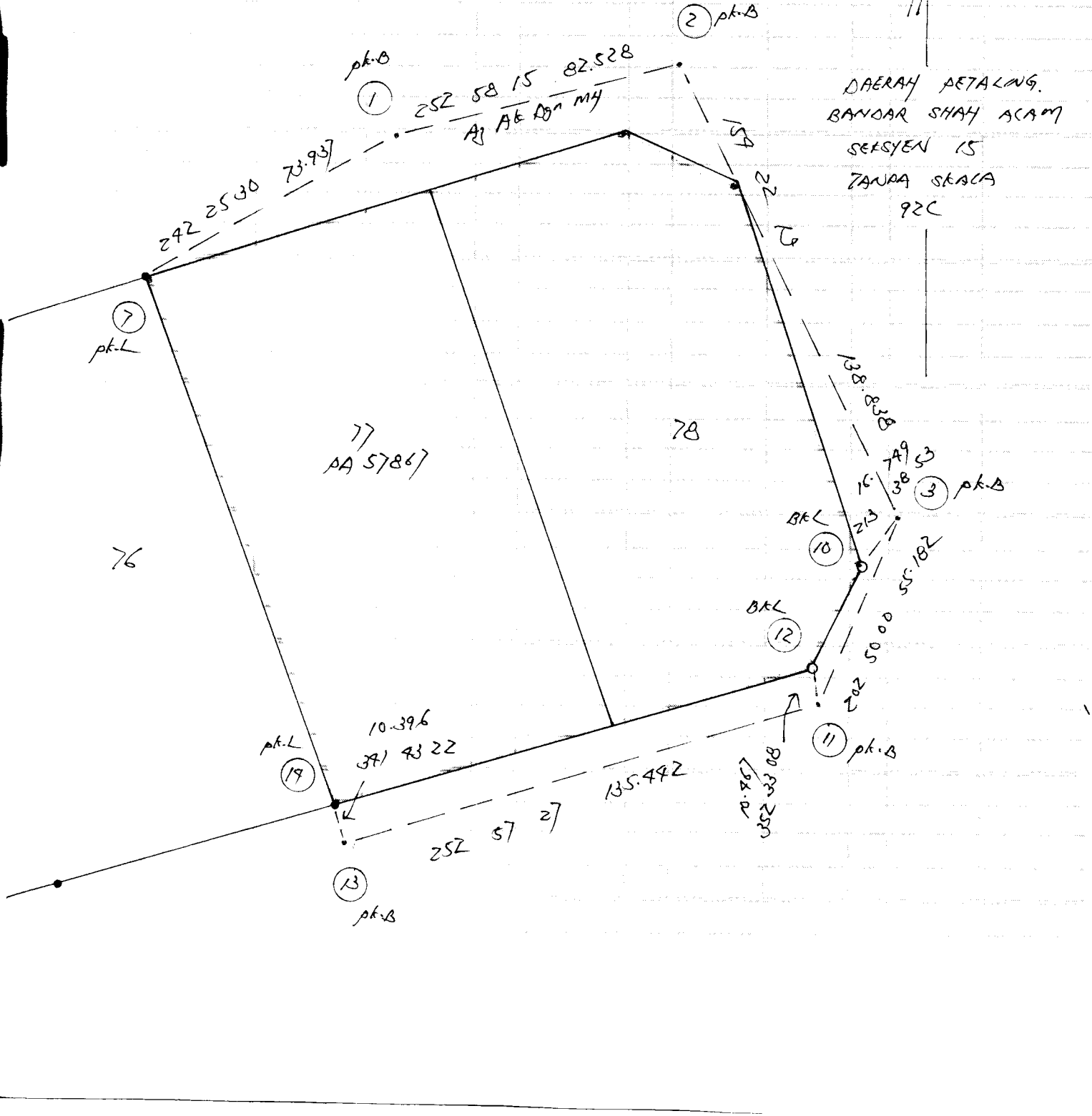
[illegible]

7-14 151 09 18 155.818 ✓
151 07 20 155.812 20
1 58" + 0.006

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT		Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Lipang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan								



DAERAH PETALANG.
BANDAR SHAH ALAM
SEKSYEN 15
ZANPA SKACA
92C

CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik _____ Hari _____ Tarikh _____ Bulan _____ Tahun _____

Penilik: SEL355 Volvo Shah Alam Tarikh: 28/11/2008

Stn. 2 Koordinat: S12216 B20465 Selangor

T.R. 1 B.K. Ms.

Tiodolit Satu bah. aras ufuk:

Waktu	Sasaran	Ufuk	Gelembong	Puguk		
	T.R.	73 00 00				
9 52	M.H.	300 05 53		53 05 10	Waktu purata	9 52 30
9 52	M.H.	299 28 09		53 01 19	Beza dari U.T. -	8 00 00
9 53	M.H.	119 30 02		307 05 08	U.T.	1 52 30
9 53	M.H.	120 14 01		307 12 00	Deklinasi	- 21 20 38
	T.R.	253 00 08				
	T.R.	73 00 00				
9 54	M.H.	300 18 42		52 39 56	Waktu purata	9 54 30
9 54	M.H.	299 41 04		52 34 55	Beza dari U.T. -	8 00 00
9 55	M.H.	119 43 28		307 32 08	U.T.	1 54 30
9 55	M.H.	120 27 16		307 37 30	Deklinasi	- 21 20 39
	T.R.	253 00 08				

	Set 1	Set 2
Sudut pugak	37 02 40	37 28 42
Pembetulan	- 0 01 03	- 0 01 02
Altitud	37 01 37	37 27 40
Jarak kutub	111 20 38	111 20 39
Latitud	3 03 49	3 03 49
Azimut M.H. yang dikira	119 47 47	120 00 48
Purata ke M.H.	299 49 31	300 02 38
Selisih:	-180 01 44	-180 01 50
Purata ke T.R.	73 00 04	73 00 04
Azimuth T.R. sebenar	-107 01 40	-107 01 46
Pembetulan aras	+ 0 00 00	+ 0 00 00
Tirusan	- 0 00 02	- 0 00 02
Bering grid T.R.	-107 01 42	-107 01 48
Purata bering grid T.R.	- 107 01 45	

P.Ki - Penyilang Kiri T.R. - Tanda Rujuk W.U. - Waktu Umum
P.Ka - Penyilang Kanan Sel - Selisih W.T.K. - Waktu Tempatan Ketara

Tarikh 5/1/85

Aras

Uluu Shah Alam

Daripada

Dibuat untuk

Uluu Malaysia Sdn Bhd.

40

Ke

Uluu, Shah Alam, Sel. 15

TBM F1001

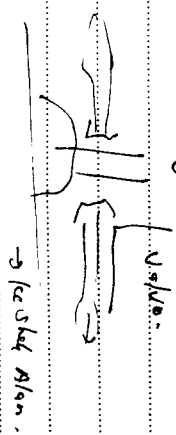
Jarak

Catitan

Pandangan Belakang	Pandangan Amara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
1.225	(9.02)	(9.13)			6.223		TBM F1983 nail on top of slab. (centered).
	1.792	(9.13)			6.206		
1.732	(9.70)	1.797	(9.75)		6.201		
1.388	(9.55)	1.592	(5.06)		6.091		
	1.517	(9.91)			5.982		
1.626	(5.39)	1.358	(9.95)		6.121		
	2.210	(7.25)			5.587		TBM F1984 nail on top of slab
5.671		1.019	(3.52)		6.673		
		5.821					
1.338	(9.39)				6.121		
1.389	(9.58)	1.507	(9.99)				
2.178	(7.19)	1.563	(5.13)				
		1.733	(5.89)		6.223		
5.905							
5.755		7.803					

RL: 6.223.

TBM F1001 nail on top of slab 4807 m/s 67



→ Uluu Alam.

BM 50878

