

No. Fail SEKOR/ EPL Salak Tinggi

Rajah di muka

[illegible]

Stesen	BEARING / SUDUT		Dari	GARISAN	Ke	Sudut Pagak	Jarak	Suhu	Jarak Antara	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata	Stn.	Bearing Muktamat	Stn.	(±)		Tupang	
109	893829	2893829	2732519	112	2732533	113	9091	56.732		56.732
112			MT 189					56.731		
113	2732519	632519								
	pt.L (418)									
109	Seperti Di Atas	1229721	112	1229790	119	8099	11.200			11.200
112			MT 189							
119	1229721	3029721								
	ERL 39703									
112	3029721	1229721								
119										
115										
112	632519	2732519	90809	113	90823	115	8027	177.708		177.708
113		189	MT 189							
115	90809	2780809								
	pt.L (417)									
112	Seperti Di Atas	2989921	113	2989990	116	9059	28.099			28.099
113			MT 189							
116	2989921	1189921								
	ERL									
112	Seperti Di Atas	2693926	113	2693995	117	9090	139.159			139.159
113			MT 189					139.159		
117	2693926	893926								
	pt.L									
113	2780809	90809	91809	115	91823	118	9011	198.739		198.739
115			MT 189							
111	91809	1891809								
	pt.L (411)									

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukhtamat	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukhtamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
115	189 18 09	7 18 09	35 15 29	41		112	S.A. Lihat m/s			1 R 1	
H1			MT 19°		Bering Tertutup.						
112	35 15 29	25 15 29									
Bering 111-112 dibaca 35 15 29 Sepatutnya dibaca 35 15 30 7. kerian Armbekulan.											
113	89 39 26	28 39 26	28 9 28	117	23 9 7 7	118	89 89	72 3 7			72.3 7
117			MT 19°					72.3 7			
118	23 9 7 28	5 9 7 28									
ptx											
113	Seperti Di Atas	329 35 96	117	329 36 05	119	88 21	8.266				8.266
117		MT 19°									
119	329 35 96	199 35 96									
ARK											
117	5 9 7 28	23 9 7 28	310 9 312	118	310 9 331	120	89 18	50.781			50.781
118			MT 19°								
120	310 9 312	130 9 312									
ARK											
117	Seperti Di Atas	350 55 18	118	350 55 37	121	90 00	93.311				93.311
118		MT 19°					93.312				
121	350 55 18	170 55 18									
ptx											
118	170 55 18	350 55 18	379 38 11	121	379 38 30	122	92 96	63.897			63.897
121			MT 19°								
122	379 38 11	169 38 11									
ptx											

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
121	169 38 11	379 38 11	352 52 05	122	352 52 27	123	89 30	80.601			80.601
122			MT 18'								
123	352 52 05	172 52 05									
122	172 52 05	352 52 05	201 15 42	123	201 16 01	124	89 31	5.570			5.570
123			MT 18'								
124	201 15 42	21 15 42									
122	Seperti Di Atas		218 06 11	123	218 06 30	125	89 16	7.588			7.588
123			MT 18'								
125	218 06 11	38 06 11									
122	Seperti Di Atas		18 39 46	123	18 40 05	126	89 51	90.588			90.588
123			MT 18'					90.585			
126	18 39 46	198 39 46									
123	198 39 46	18 39 46	207 40 48	124	207 41 07	127	89 39	27.898			27.898
126			MT 18'								
127	207 40 48	117 40 48									
123	Seperti Di Atas		336 05 18	128	336 05 37	128	89 50	58.601			58.601
126			MT 18'								
128	336 05 18	156 05 18									
123	Seperti Di Atas		371 37 51	128	371 35 28	129	90 09	69.897			69.897
128			MT 18'								
129	371 37 51	181 37 51									
			AL								

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
123	198 39 76	198 39 76	79 70 91	128	79 71 00	100	85 32	195.609			195.609
128			MT 19'					195.606			
100	79 70 91	259 70 91									
126	259 70 91	79 70 91	98 57 55	100	98 55 17	23	S/a Rujuk m/s / RZ.				
100			MT 19'								
23	98 57 55	278 57 55									

Bering 100-23 Sibaca 98 57 55

Sepatitaya Sibaca 98 57 55

Tikarai

Pambetulan

N/

W/

213 09 32 0.030

C = 0.025 0.016

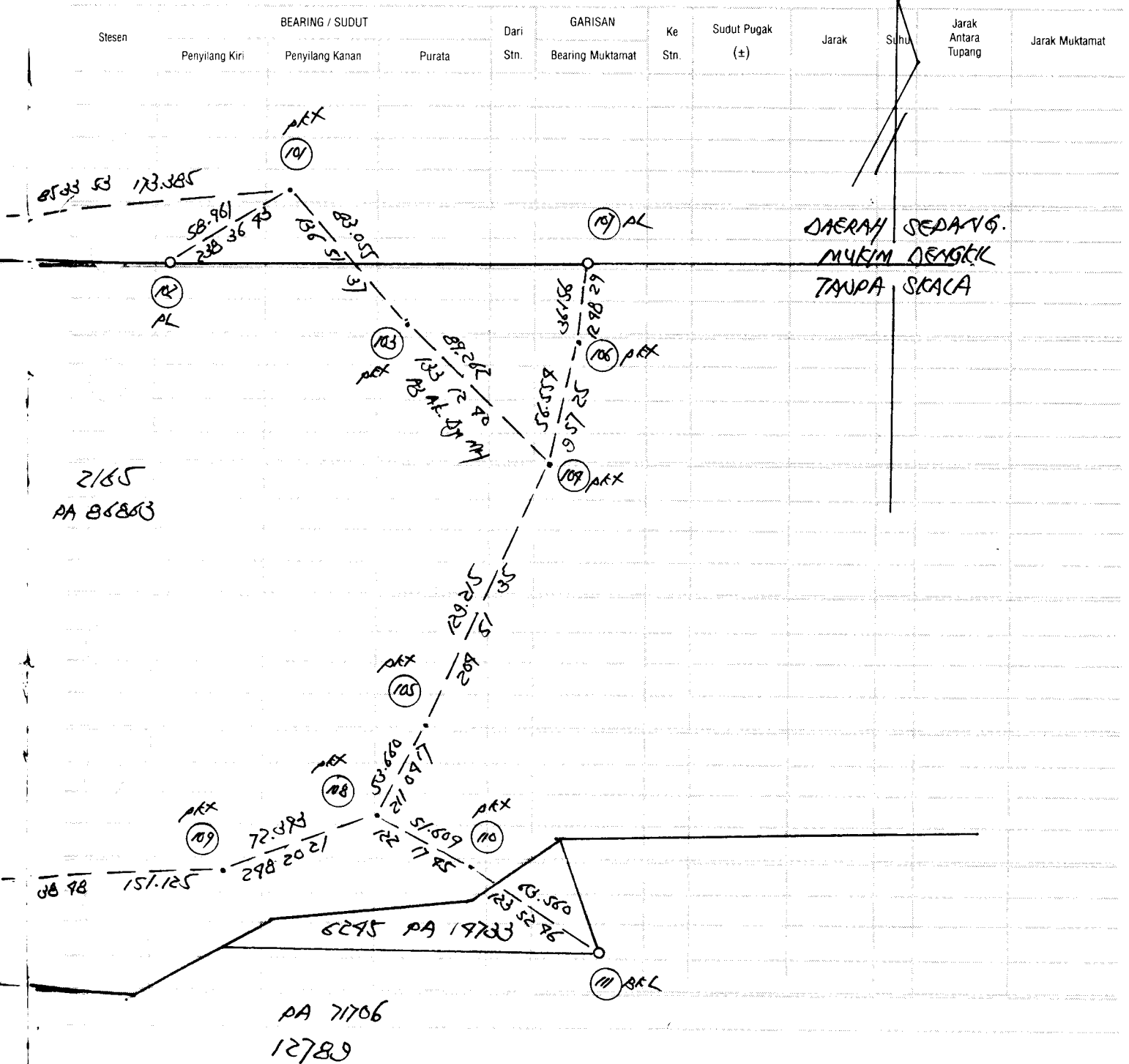
CM : 1: 5233/

No. Fail

Rajah di muka

[illegible]

Rajah di muka



CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik FOO CHEE YON/6. HarL Rhams Tarikh 29/7/66 Bulan Tahun

Stesen T.R. B.K. Ms. Tiodolait (Jenis) I Bah. Aras Ufuk - a

Formula:

Kosain AZIMUT = $\frac{\text{Kos P} - \text{Sain } \phi \text{ Sain } \alpha}{\text{Kos } \phi \text{ Kos } \alpha}$

SEL 08/ EAL Selak Tinggi

Pembetulan Aras = $\frac{2}{8} (\pm R - \pm L)$ tenjen α

Waktu		Ufuk			Gelem-bong		Pugak			Tilikan ①	Bila waktu jam tangan tidak dalam lingkungan 3 minit daripada waktu piawai Hitung waktu umum.	W.U. = $12^J + W.T.K. - G. \text{ Bujur} - E$			
J	m	P.Ki	T.R.		Ki	Ka						12 ^J		00 ^m	
4 ²⁹		⊕	78	26	25		58	49	01						
30		⊕	77	26	25		55	55	10						
31	P.Ka	⊕	257	25	23		307	19	17						
30 ²		⊕	258	22	25		307	35	20						
Purata ①		T.R.	233	12	21										
4 ³⁷															
							37	12	26	Purata Tinjau	Selisih ± 752	11	23	71	
		Purata Ke matahari	78	05	20		1	10		Biasan & Bedalihat	Sudutistiwa pada waktu penilikan U/S	11	27	59	
		Purata Ke TR	313	12	26		37	11	26	Tinjau Dilaras	Jarak kutub - P				
J	m	P.Ki	T.R.								G. Lintang - ϕ				
3 ²³		⊕	78	21	00		05	09	75		Tinjau dilaras - 0				
37		⊕	77	20	26		57	56	22		Azimut Matahari yang dikira	78	06	12	
35	P.Ka	⊕	257	29	21		305	18	50		Azimut (Purata ke matahari)				
36		⊕	258	17	26		305	22	35		Selisih - Az - Tilikan		52		
Purata ②		T.R.									T.R. yang ditilik (Purata ke TR)				
J	m										T.R. Sebenar (Sel + T.R. yang ditilik)	303	13	18	
3 ⁰⁵							35	10	75	Purata Tinjau	Aras ±				
		Purata Ke matahari	77	59	20		1	07		Biasan & Bedalihat	Tirisan ±				
		Purata Ke TR					35	09	38	Tinjau Dilaras	Bearing Gerid T.R.	303	12	71	
Kordinat Origin U/S		55961			m		Kordinat Origin T/B		21759			m		Purata Bg. Gerid T.R.	
Stesen U/S		39372			m		Stesen T/B		1569			m		Ditilik oleh 29/7/66.	
Jumlah/Sel. U/S		95333			m		Jumlah/Sel. T/B		23328			m			
Jumlah/Sel. x 0.03256 ±		-0			51		77		Sel. G. Bujur - $\frac{\text{Jum. Sel.}}{\text{Sel.}}$ x 0.03246 ±		12' 37"		Dihitung oleh		
G. Lintang Origin U		3			70		79		Sel. G. Bujur x Sain G. Lintang -						
G. Lintang Stesen U		2			79		05		T (-) / B (+) Tirisan		- 37"		Tarikh		

P.Ki. - Penyilang Kiri
P.Ka. - Penyilang Kanan

T.R. - Tanda Rujuk
Sel - Selisih

W.U. - Waktu Umum
W.T.K. - Waktu Tempatan Ketara