

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat	Ke Stn.					
301	302 02 91	122 02 91	100 96 37	302	100 96 11	303	89 25	59.507			59.507
302			C- 9					59.509			
303	100 96 37	280 96 37	M- 19"								
	pk.B										
302	290 96 37	100 96 37	79 55 37	303	79 55 17	307	91 25	11.782			11.782
303			M- 9								
307	79 55 37	259 55 37	M- 19"								
	BKL 112/242										
302	Seperti Di Atas		95 36 17	303	95 35 52	305	89 26	72.839			72.839
303			C- 6					72.839			
305	95 36 17	275 36 17	M- 19								
	pk.B										
303	275 36 17	95 36 17	283 27 23	305	283 28 58	306	91 12	31.690			31.690
305			M- 6								
306	283 27 23	83 27 23	M- 19								
	BKL										
303	Seperti Di Atas		253 02 33	305	253 02 08	307	92 26	16.006			16.006
305			M- 6								
307	253 02 33	73 02 33	M- 19								
	BKL										
303	Seperti Di Atas		180 52 17	305	180 51 52	308	92 16	5.728			5.728
305			M- 6								
308	180 52 17	0 52 17	M- 19								
	BKL										
303	Seperti Di Atas		6 47 26	305	6 47 00	309	87 51	178.180			178.180
305			C- 7		Aj. Ar.			178.180			
309	6 47 26	186 47 26	M- 19"		Dgn M4.						

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari	GARISAN	Ke	Sudut Pukak	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata	Stn.	Bearing Mukamat	Stn.	(±)				
305	186 9726	6 9726	263 3931	309	263 3909	310	91 17	191.968			191.968
309	31		C- 8					191.967			
310	263 3928	263 3931	M- 19								
	pt.B										
305	Sepanti Di Atas	190 3329	309	190 3308	311	H		50.055			50.055
309			M- 8								
311	190 3329	320 3329	M- 19								
	pt.B										
309	263 3931	263 3931	259 8303	310	259 8239	312	90 51	136.857			136.857
310			C- 10					136.857			
312	259 8303	79 8303	M- 19								
	pt.H										
310	79 8303	259 8303	199 2213	312	199 2173	313	91 20	68.979			68.979
312	2213		C- 11					68.978			
313	199 2155	19 2213	M- 19								
	pt.B										
312	19 2213	193 2213	123 3851	313	123 3819	27	90 13	59.783			
313			C- 13					59.785			
27	123 3851	303 3851	M- 19								
	/										
313	303 3851	123 3851	301 3078	27	301 3015	28					
27			C- 19								
28	301 3078	121 3078	M- 19								
Bering 27-28 Di 60cm 301 3078 Sepatutnya Di 60cm 301 3078 Tikarain + 1.8" uk 10 stn. Pembetulan - 1.8" per stn.											

Stesen

Penyilang Kiri

BEARING - SUDUT

Penyilang Kanan

Purata

Dari

Strn.

GARISAN

Bearing Muktamat

Ke

Stn.

Sudut Pugak

$$\langle \pm \rangle$$

larak

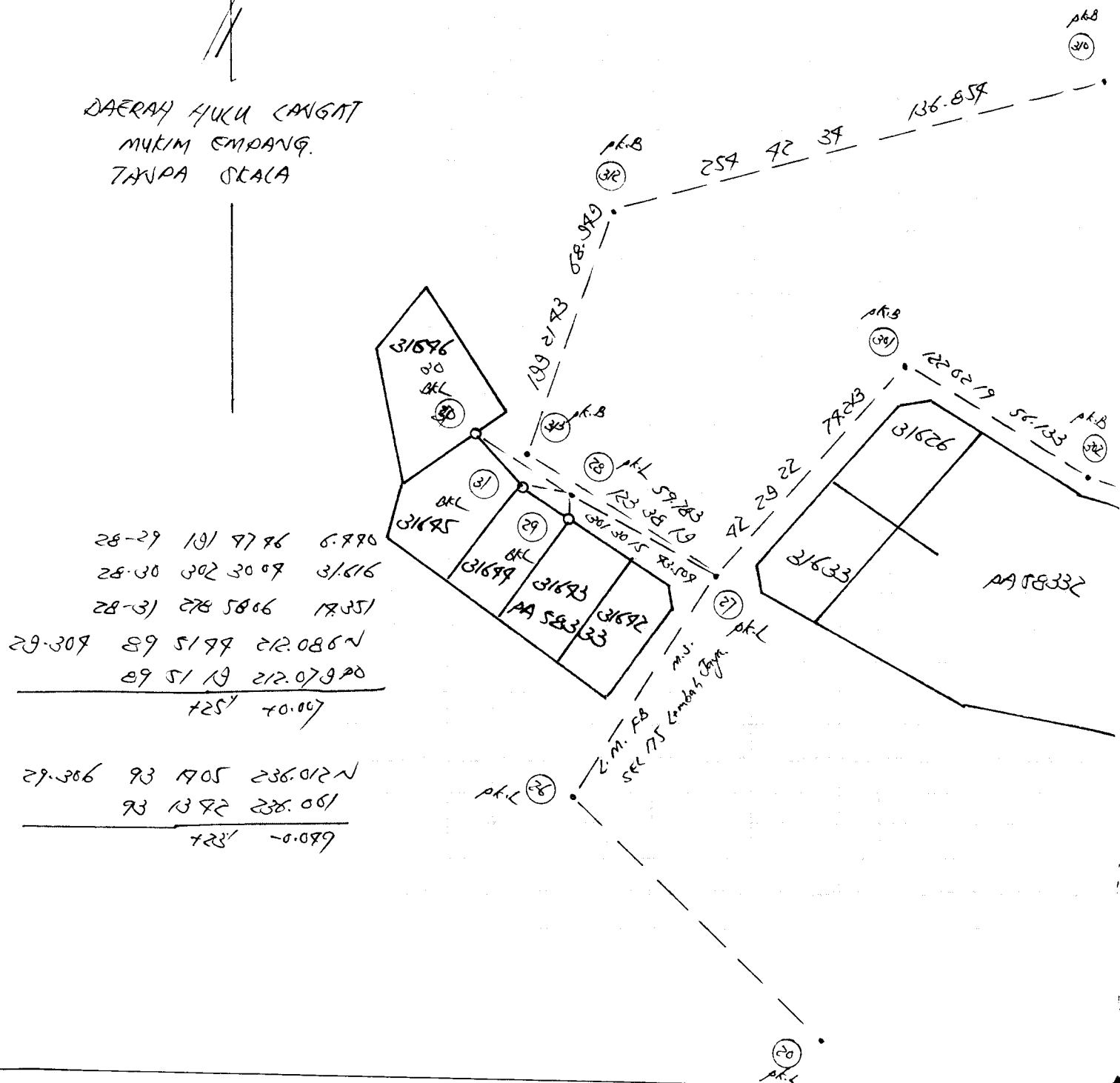
Subm

Jarak
Antara
Tupang

Israk Muksamat

© 2007 The Authors
Journal compilation © 2007 Blackwell Publishing Ltd

DAERAH HUKU CANGAT
MUKIM EMPANG.
TANPA SKALA



Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT	GARISAN	Ke	Sudut Pugak	Jarak	Suhu	Jarak Antara	Jarak Muklumat
Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata	Stn.	Bearing Muklumat	Stn.	(±)	Tupang	
			309	PA-B				
263 39 07	191.768							
			305	PA-B				
			305	305	263	2658	31.690	
			305	307	253	02 08	16.006	
			305	308	180	51 52	5.728	

CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

 Penilik Foo Cha Yong Hari Sabtu Tarikh 6/5/06 Bulan 6/5/06 Tahun 2006

 Stesen 509 T.R. 505 B.K. Ms. Tiodolait (Jenis) S9674 I Bah. Aras Ufuk - a 500

Formula:

$$\text{Kosain AZIMUT} = \frac{\text{Kos } P - \text{Sain } \phi \text{ Sain } \alpha}{\text{Kos } \phi \text{ Kos } \alpha}$$

$$\text{Pembetulan Aras} = \frac{1}{8} (\pm R - \pm L) \text{ tenjen } \alpha$$

Waktu		Ufuk			Gelem-bong		Pugak			Tilkan ①	Bila waktu jam tangan tidak dalam lingkungan 3 menit daripada waktu pawai Hitung waktu umum.			W.U. - 12 ^J + W.T.K. - G. Bujur - E							
J	m	P.Ki	T.R.			Ki	Ka							12 ^J	00 ^m						
				186	77	26															
				73	55	16		70	09	57											
				73	21	17		70	05	30											
		P.Ka		253	21	08		290	02	09											
				253	59	72		290	06	09											
Purata ①		T.R.																			
J	m																				
94								18	58	13											
		Purata Ke matahari		73	38	06		2	16												
		Purata Ke TR						18	55	57											
J	m	P.Ki	T.R.																		
				73	59	09		69	75	21											
				73	18	57		69	70	38											
		P.Ka		253	18	78		290	27	35											
				253	53	33		290	29	02											
Purata ②		T.R.																			
J	m																				
								20	21	55											
		Purata Ke matahari		73	38	50		2	13												
		Purata Ke TR						20	19	72											
Kordinat Origin U/S 55261 m											Kordinat Origin Y/B 2759 m										
Stesen U/S 3337 m											Stesen T/B 9177 m										
Jumlah/Sel. U/S 59298 m											Jumlah/Sel. T/B 30903 m										
Jumlah/Sel. x 0.03256 ± 0 32 11											Sel. G. Bujur - Jum. Sel. x 0.03246 ± 1683										
G Lintang Origin U 3 70 79											Sel. G. Bujur x Sain G Lintang -										
G. Lintang Stesen U 3 08 38											T (-) / B (+) Tirusan - 55"										
P.Ki - Penyilang Kiri											T.R. - Tanda Rujuk										
P.Ka - Penyilang Kanan											Sel - Selisih										
W.U. - Waktu Umum											W.T.K. - Waktu Tempatan Ketara										

 P.Ki - Penyilang Kiri
 P.Ka - Penyilang Kanan

 T.R. - Tanda Rujuk
 Sel - Selisih

 W.U. - Waktu Umum
 W.T.K. - Waktu Tempatan Ketara

Tarikh Aras

Daripada Ke

Dibuat untuk

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
1.383 (1997)				62.166	KS		
1.271 (1917)	3.516		(11.59)	60.043	SP		STM 15 SET 175 Lembuh Baga. R. 62.166
1.771 (1541)	1.386		(18.55)	59.898	STM 18		SP / STM 303
1.129 1	1.129		(13.69)	60.595	78M 18		57
2.112 (1693)	1.087		(13.57)	60.582	STM 15		78M SET 5909/19 / 78M 18
2.193 (1703)	0.791		(12.93)	61.953	SP		nail on top of masonry chain.
1.904 (1995)	1.182		(13.88)	62.918	SP		
0.085	0.085		(10.24)	67.233	78M 19		78M SET 5909/11 / 78M 19
1.195	1.195		(13.78)	68.173	STM 309		nail on top of a chain.
1.086 (1393)	2.237		(12.39)	65.081	SP		
0.059 (10.18)	2.989		(19.86)	63.128	STM 10		
1.291 (1929)	2.325		(17.63)	60.867	SP		
0.920	0.920		(13.02)	61.278	STM 312		
0.223	0.223		(10.73)	61.975	78M 23		
1.575 (1997)	2.935		(17.99)	59.705	SP		spike on edge of bridge.
1.529	1.529		(15.00)	59.754	78M 12		
1.956	1.956		(19.72)	59.822	STM 28		
1.808 0.990 (13.08)	1.808		(15.93)	59.970	STM 27		
0.990 (12.120 (16.16) / 1.503			(18.93)	52.907	STM 301		
1.991 (1989)	1.398		(18.91)	59.685	STM 302		
26.655	1.163		(13.81)	60.01	6/18		
	2.137						