

No. Fail 522267 Bkt Belimbing lot 1791

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak M
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
	Datum Daripada		350 00 00	101	350 25 21	102	4	67.057	13/6/06		67.
	Bering PC		MT 25 21					67.353			
102	350 00 00	170 00 00	166 12 45	101	166 38 06	103	4	12.602			12.6
101			MT 25 21								
103	166 12 45	396 12 45									
	pt. L ←										
101	170 00 00	350 00 00	85 56 50	102	86 22 11	107	4	223.028			223
102			MT 25 21							-10.632	
107	85 56 50	285 56 50									
	TBM F	(nail on top of culvert)									
101	Seperti Di Atas		85 09 26	102	85 29 71	105	4	206.185			206.
102			MT 25 21								
105	85 09 26	285 09 26									
	pt. L										
101	Seperti Di Atas		269 07 40	102	269 38 01	106	4	100.953			100.
102			MT 25 21					100.952		+5.671	
106	269 07 40	89 07 40								-5.630	
	pt. B										
102	89 07 40	269 07 40	270 40 49	106	271 06 10	107	4	88.327			88.
106			MT 25 21					88.322		-0.009	
107	270 40 49	90 40 49								+0.819	
	pt. B										
106	90 40 49	270 40 49	178 15 31	107	178 40 52	108	4	16.830			16.
107			MT 25 21							+0.101	
108	178 15 31	328 15 31									
	TBM Lama.										

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
106	90 70 79	270 70 79	358 0307	107	358 28 28	109	4	133.133				133.133
107			MT 25 21					133.132				
109	358 0307	178 0307										
	pt.B											
107	178 0307	358 0307	358 1557	109	358 71 15	110	4	55.225				55.225
109			MT 25 21					55.226				
110	358 1557	178 1557										
	pt.B											
107	Seputih Di Atas	165 0530	109	165 30 51	111	4	72.702					72.702
109		MT 25 21										
111	165 0530	358 0530										
	pt.L X											
107	Seputih Di Atas	77 28 20	109	77 51 91	112	4	97.277					97.277
109		MT 25 21						97.277				
112	77 28 20	257 28 20										
	pt.H											
109	176 1557	358 1557	123 03 33	110	123 28 57	113	4	11.063				11.063
110		MT 25 21										
113	123 03 33	358 03 33										
	pt.L ←											
109	Seputih Di Atas	95 36 12	110	96 11 33	117	4	13.626					13.626
110		MT 25 21										
117	95 36 12	275 36 12										
	pt.L ←											
109	257 28 20	77 28 20	91 02 20	112	91 27 91	115	4	96.601				96.601
112		MT 25 21						96.601				
115	91 02 20	271 02 20						96.606				

No. Fail *522267 BKT Belimbing 104 1791*

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
	Datum Daripada	350 00 00	101	350 25 21	102	4	67.357			13/6/06		67.357
	Boring PC	Mt 25 21					67.353					
102	350 00 00	170 00 00	166 12 95	101	166 38 06	103	4	12.602				12.602
101		Mt 25 21										
103	166 12 95	396 12 95										
	pk.L ←											
101	170 00 00	350 00 00	85 56 50	102	86 25 1	107	4	223.028				223.020
102		Mt 25 21							-10.602			
107	85 56 50	265 56 50										
	TBM F	(nail on top of culvert)										
101	Seperti Di Atas	85 09 26	102	85 29 7	105	4	206.185					206.185
102	26	Mt 25 21										
105	85 09 26	265 09 26										
	pk.L											
101	Seperti Di Atas	269 07 90	102	269 38 01	106	4	100.953					100.953
102		Mt 25 21					100.952		+5.671			
106	269 07 90	89 07 90							-5.630			
	pk.B											
102	89 07 90	269 07 90	270 80 89	106	271 06 10	107	4	88.327				88.327
106		Mt 25 21					88.322		-0.009			
107	270 80 89	90 80 89							+0.819			
	pk.B											
106	90 80 89	270 80 89	178 15 31	107	178 40 52	108	4	16.830				16.830
107		Mt 25 21							+0.101			
108	178 15 31	328 15 31										
	TBM Lama.											

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
106	90 70 79	270 70 79	358 03 07	107	358 28 28	109	4	133.133				133.133
107			MT 25 21					133.132				
109	358 03 07	178 03 07										
	pt.B											
107	178 03 07	358 03 07	356 15 59	109	356 71 15	110	4	55.225				55.225
109			MT 25 21					55.226				
110	356 15 59	176 15 59										
	pt.B											
107	Seputi Di Atas	165 05 30	109	165 30 51	111	4	72.702					72.702
109		MT 25 21										
111	165 05 30	375 05 30										
	pt.L X											
107	Seputi Di Atas	77 28 20	109	77 51 71	112	4	97.217					97.217
109		MT 25 21						97.217				
112	77 28 20	257 28 20										
	pt.H											
109	176 15 59	356 15 59	123 03 33	110	123 28 59	113	4	11.063				11.063
110		MT 25 21										
113	123 03 33	303 03 33										
	pt.L ←											
109	Seputi Di Atas	95 36 12	110	96 11 33	117	4	13.626					13.626
110		MT 25 21										
117	95 36 12	275 36 12										
	pt.L ←											
109	257 28 20	77 28 20	91 02 20	112	91 07 71	115	4	96.601				96.601
112		MT 25 21						96.601				
115	91 02 20	271 02 20						96.600				

[illegible]

Rajah di muka

[illegible]

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								

1782

1787

1792

1781

1786

1791

PA 17092

(118) PL

(117) PL

pk.B (102)

269 33 01 100.953

DARAH HUKU LANGAT
PERAN CHERAS
TANDA SKAKA.

(119) PL

(113) PL

4228

22 07 23

19 57

4220

PA 79770

(116) BKL

(115) BKL

pk.B (116)

271 05 10 28.374

pk.B (110)

356 91 15

55.225

pk.B (109)

358 28 28

133.133

pk.B (107)

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pugak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat						
1797		1802		1807			1812				
73.917	(25) pk. L						(20) pk. L				
173 29 32	178 21 22	196.397			41.175	170 23 42					
2733		1801		pk. B (23)	1806		1811				
- PA 79580											

125.127 358 46 18 $158.058 \sim$
 358 45 20 158.09100
 $+35'$ -0.033

$117-125$ 195 21 50 $185.066 \sim$
 195 21 15 185.09900
 $+35'$ $+0.022$

~~117-118~~ ~~358~~ 160 42 53 $328.737 \sim$
 $117-127$ 160 42 18 328.75200
 $+35'$ $+0.015$

CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik 100 Chee Yung. Hari Selasa Tarikh _____ Bulan _____ Tahun _____

Sresen 102 T.R. 101 B.K. _____ Ms. _____ Tiodolait (jenis) 3/8/56 l Bah. Aras Ufuk - a _____

Formula:

$$\text{Kosain AZIMUT} = \frac{\text{Kos } P - \text{Sain } \phi \text{ Sain } \alpha}{\text{Kos } \phi \text{ Kos } \alpha}$$

sec 269 Bkt Belimbing Cot.

Pembetulan Aras = $\frac{2}{8} (\Sigma R - \Sigma L)$ tenjen α

Waktu		Ufuk			Gelem-bong		Pugak			Tilikan ①	Bila waktu jam tangan tidak dalam lingkungan 3 menit daripada waktu piawai Hitung waktu umum.			W.U. - 12 ^J + W.T.K. - G. Bujur - E					
J	m	P.Ki	T.R				Ki	Ka						12 ^J	00 ^m				
				170	00	00													
			⊕	06	09	28			09	08	53								
			⊖	05	37	57			09	07	06								
		P.Ka	⊖	285	37	10			281	05	02								
			⊕	286	07	32			281	09	40								
Purata ①		T.R		170	00	00													
J	m																		
839									21	00	26	Purata Tinjau							
		Purata Ke matahari		05	51	37			2	09		Biasan & Bedalihat	Sudutistiwa pada waktu penilikan U/S	23	11	28			
		Purata Ke TR							20	58	17	Tinjau Dilaras	Jarak kutub - P						
J	m	P.Ki	T.R									Tilikan ②	G. Lintang - ϕ						
			⊕	06	08	09			08	40	47		Tinjau dilaras - 0						
			⊖	05	31	58			08	35	47		Azimut Matahari yang dikira	06	17	37	08	18	42
		P.Ka	⊖	285	31	22			281	30	09		Azimut (Purata ke matahari)						
			⊕	286	07	57			281	37	26		Selisih - Az - Tilikan		28	03		28	06
Purata ②		T.R											T.R yang ditilik (Purata ke TR)						
J	m												T.R. Sebenar (Sei + T.R yang ditilik)	170	28	03	170	28	06
839												Purata Tinjau	Aras $\pm$						
		Purata Ke matahari										Biasan & Bedalihat	Tirusan $\pm$						
		Purata Ke TR										Tinjau Dilaras	Bearing Gerid T.R.	170	25	19	170	25	23
Kordinat Origin U/S 55961 m							Kordinat Origin 1/B 2750 m							Purata Bg. Gerid T.R. 170 25 21					
Stesen 1/S 15620 m							Stesen T/B 3552 m							Ditilik oleh 13/6/06 7. m + 25'21"					
Jumlah/Sel. 1/S 71691 m							Jumlah/Sel. T/B 2531 m							Dihitung oleh					
Jumlah/Sel. x 0.03256 $\pm$ -0 38 53							Sel. G. Bujur - $\frac{\text{Jum. Sel.}}{\text{Sel.}}$ x 0.03246 $\pm$ 13'42"							Tarikh					
G. Lintang Origin U 3 40 41							Sel. G. Bujur x Sain G. Lintang -												
G. Lintang Stesen U 3 01 56							T (-) / B (+) Tirusan - 43'												

P.Ki. — Penyilang Kiri
P.Ka — Penyilang Kanan

T.R.	—	Tanda Rujuk
Sel	—	Selisih

W.U.	-	Waktu Umum
W.T.K.	-	Waktu Tempatan Ketara

BH Bimbing

Aras

Dibuat untuk

47

Tarikh

SEK 208 1071

Daripada

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Diaras	Jarak	Catatan
1.386 (8.55)					66.289		18M H/ SEK 208 Sump Di Upan
1.275 (8.18)	1.987 (8.39)						90 Kasek/tek Enging
1.946 (8.29)	1.368 (8.86)						90 CS 4/18
3.000 (8.84)	0.798 (2.62)						90 SEK 208 K: 66.289m
2.950	2.950 (9.68)				66.811		STN/PRO
2.571	2.055						
2.950					66.811		STN/PRO
2.935 (7.99)	0.183 (6.87)				60.618		90
2.913 (7.55)	0.283 (0.83)				71.770		90
3.398 (11.13)	0.016 (0.05)				78.667		90
	0.127 (0.92)				77.838		78M PRO 10 nail on top of sump.
2.861 (7.38)	0.612 (2.04)				77.989		F102 (disimping track north.)
3.996 (11.19)	0.257 (0.89)				80.053		90
1.303 (8.27)	0.965 (1.53)				83.088		F106
	1.617 (5.36)				82.770		F107
19.352	2.829						
	3.392						

Tarikh Aras

Dibuat untuk

Daripada

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Diaras	Jarak	Catitan
1.678 (5.98)	1.571 (5.15)				82.770 F107		
	2.069 (6.77)				82.326 P34-278M (SE214)		
0.882 (2.89)	1.837 (6.03)				82.603 9A		
1.728 (7.67)	2.395 (7.76)				81.170 F109		
	2.000 (6.56)				80.568 F112 (P14)		
	2.115 (6.94)				80.753 78M/2/1		
3.980	6.297				naif on top of 2C use 1 (Aman)		