

DEL 331 Bkt Belimbing Car Park.

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT		Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu 17/11/07	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan								
	Datun Daripada AC Bering	2590000 M.T 10 9022	2	2698022	1	4	16.997			16.997
1	2590000	780000	2	1000019	3	4	91.178			91.178
2	2590000	780000					91.177			
3	2591957	2691957								
	pk.B								RC: 62.730	
2	2601057	2603576	3	2701608	7	4	111.500		15.870	111.500
3	2601057	2603576								
	pk.A								RC: 68.320	
2	3312538	3312538	3	3720600	5	4	19.277			19.277
3	3312538	3312538								
	pk									
2	3770351	3770351	3	3777713	6	4	98.796			98.796
3	3770351	3770351					98.793			
	pk.B									
2	3312608	3312608	3	3720630	7	4	53.671			53.671
3	3312608	3312608								
	pk.B (tapi PE)									
3	3770351	3770351	6	2801201	8	4	107.073			107.073
6	3770351	3770351					107.070			
	pk									
8	2590000	780000								
	pk									

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari	GARISAN		Ke	Sudut Pugak	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata	Stn.	Bearing Muktamat	Stn.	(±)					

1-13 358 2687 78.798 N
 358 2626 78.826 PO
 72" -0.028

13-10 179 2022 55.817 N
 179 2022 55.829 PO
 N: 70.012

Tarikh *Bht Btmbng* Aras

Dibuat untuk Ke

Daripada *SEC 331*

56

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catilan
0.092 (8.30)					77.939	78M F1312	gata atas semp. (D) hadapan k/bny 78M F1310 SEC 279.
0.138 (10.85)	3259		(10.68)				sem hup semp. engineering work sta. 541.
0.183 (10.63)	3.595		(11.79)				
0.073 (10.29)	3.100		(10.17)				
0.396	1.668		(5.97)		66.843	→ 78M F1313	no. 1060 semp.
	11.67						
1.668					66.843	→ 78M F1313	dpd. h k p 3 9
0.269 (10.87)	3.538		(11.10)				
1.279 (9.19)	1.951		(6.90)				
3.291	1.925		(9.68)		63.109	→ 78M F1319	no. 1060 semp. dpd. h k p 3 5
	6.95						
1.912 (8.97)					63.109	→ 78M F1319	
1.705 (5.58)	1.097		(3.60)				
1.739 (5.71)	1.161		(3.84)				
1.209 (3.85)	1.786		(5.89)				
6.620	1.831		(6.24)		63.899	PK	
	5.885						



