

No. Fail 0472855 Jln keta (Bkt Samansara)

Rajah di muka

No. Fail		BEARING / SUDUT		Dari	GARISAN		Ke	Sudut Pukak	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
Stesen	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata	Stn.	Bearing Muktamat	Stn.	(±)					
	Datym	Paripada	191 3215357	2	1915562	1	4	78.755	22/7/200			78.755
	PA		M-1'5"		1915252							
2-3	2672016		2671311	2	2672121	3	4	7.696		BKL		7.696
2-4	764786		M-1'5" 256 764786	2	764851	4	4	10.286		pk-L		10.286
1-5	2852200		2852055	1	2852305	5	4	18.087		pk-L		18.087
1-6	890559		267 890459	1	890709	6	4	18.331		pk-L		18.331
	1 1915357	3215357	3092956	2	3092051	7	4	66.162				66.162
2			M-1'5"		Aj Ak.							
	7 3092956	1292956			Ogn MH							
	pk+											
2	1292956	3092956	2371923	7	2371818	8	4	56.235				56.235
7			M-1'5"									
8	2371923	571923										
	BKL (TBM F16											
2	Sports Ji Atas		2681057	7	2680979	9	4	88.576				88.576
7			M-1'5"									
9	2681057	881057										
	pk-B											
2	Sports Ji Atas		3252121	7	3252016	10	4	59.751				59.751
7			M-1'5"									
10	3252121	1952121										
	pk+											
9-11	1030721			9	1030616	11	4	22.911		Sp-L		22.911
9-12	613847		M-1'5"	9	613742	12	4	77.319		BKL		77.319
9-13	595805			9	595700	13	4	76.005		BKL		76.005
9-14	507807			9	507702	14	4	75.571		BKL		75.571

Rajah di muka 1

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat						
9	88 10 59	288 10 59	50 29 58	9	50 23 53	10	4	79.707			79.707
	10	50 29 58	280 29 58								
	9	230 29 58	30 29 58	195 21 21	10	195 20 16	7	Srlk Lekat m/s		13 R 6	
10				M-1'S"		Bong					
	7	195 21 21	325 21 21			Terdutup.					

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								

Demarcation.

9-20 65 79 13 72.178 AB

10-21 77 05 82 2.596 AB

7-22 6 03 12 11.381 PKH

AB

21

10

BKL 79 70 7

17

53

13 BKL

12 BKL

120 PKH

75083

PA 122788

268 03 79 88.576

9

11

Sp.L

8

BKL

38016

PA 122788

7

PKH

23

13983

PA 26191

3

BKL

4

PKH

55063

PA 112597

5

PKH

6

PKH

1

PKH

KURAK CUMPAIR

MUKIM KURAK CUMPAIR

0356

TANPA SKAKA

CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik _____ HarL _____ Tarikh _____ Bulan _____ Tahun _____

Penilik: PUT2455 Jln Kota Tarikh: 23/04/2010
 Stn. 5 Koordinat: S2936.956 B3314.687 W.P. Kuala Lumpur
 T.R. 2 B.K. Ms.
 Tiodolit Satu bah. aras ufuk:

Waktu	Sasaran	Ufuk	Gelembong	Puguk
	T.R.	129 24 55		
8 58	M.H.	77 56 38	62 50 05	Waktu purata 8 58 30
8 58	M.H.	77 20 26	62 43 43	Beza dari U.T. - 8 00 00
8 59	M.H.	257 19 18	297 24 55	U.T. 0 58 30
8 59	M.H.	257 55 00	297 29 10	Deklinasi 12 26 16
	T.R.	309 24 55		
	T.R.	129 24 55		
9 00	M.H.	77 55 00	62 22 05	Waktu purata 9 00 30
9 00	M.H.	77 18 44	62 18 27	Beza dari U.T. - 0 00 00
9 01	M.H.	257 17 44	297 49 21	U.T. 1 00 30
9 01	M.H.	257 53 26	297 54 40	Deklinasi 12 26 18
	T.R.	309 24 55		

	Set 1	Set 2
Sudut pugak	27 20 04	27 45 52
Pembetulan	- 0 01 34	- 0 01 32
Altitud	27 18 30	27 44 20
Jarak kutub	77 33 44	77 33 42
Latitud	3 08 51	3 08 51
Azimut M.H. yang dikira	77 37 18	77 35 45
Purata ke M.H.	77 37 51	77 36 14
Selisih:	- 0 00 33	- 0 00 29
Purata ke T.R.	129 24 55	129 24 55
Azimuth T.R. sebenar	129 24 22	129 24 26
Pembetulan aras	+ 0 00 00	+ 0 00 00
Tirusan	- 0 00 33	- 0 00 33
Bering grid T.R.	129 23 49	129 23 53
Purata bering grid T.R.	129 23 51	

P.Ki. — Penyilang Kiri
 P.Ka. — Penyilang Kanan

T.R. — Tanda Rujuk
 Sel — Selisih

W.U. — Waktu Umum
 W.T.K. — Waktu Tempatan Ketara

Tarikh 7th Kuty Bkt Demansara

Dibuat untuk

73

Daripada

P47 2955

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Calitan
1.386	(1.455)	1.523	1.879	(1.618)	52.791	Rm 3	52.791
0.225	(0.74)	2.919	(1.958)		52.658	F2	52.658
0.356	(1.17)	2.183	(1.716)		52.307	F1	52.307
0.634	(2.08)	3.885	(1.261)				
0.957	(3.14)	1.890	(6.20)				
8.099	(0.16)	2.319	(1.61)				
1.286	(4.16)	2.824	(1.9.26)				
3.780 (12.34)		1.784 (1.81)			38.583	TBM F1689	
1.784 (1.81)					38.583	TBM F1689	
1.281 (1.20)	0.879	(2.88)					
1.777 (1.83)	0.995	(3.27)					
2.219 (1.28)	1.365	(1.94)					
2.384 (1.82)	0.069	(0.23)					
1.710 (1.61)	0.997	(3.11)					
10.855 (1.850)	0.751	(2.46)			44.982	Bm W 0062	RC: 44.982
5.006	(1.673)						



