

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
	Setan Saripada	287 02 00	2	287 00 82	1	4	21.162					21.162
	PA 97660	M- 1 18	BKL	Aj Ak.	BKL							
				Dgn M4								
				TBM F1256								
2-3	281 92 80		2	281 92 80	3	4	26.860	pt-L ←				26.860
2-4	15 02 27		2	15 02 27	4	4	19.255	pt-L ←				19.255
2-5	55 02 19		2	55 02 19	5	4	99.798	pt-L ←				99.798
2-6	31 22 17		2	31 22 17	6	4	23.398	pt-B				23.398
2-7	136 58 03		2	136 58 03	7	4	42.719	BKL				42.719
2-6	211 22 17	31 22 17	120 59 21	6	120 59 21	8	4	28.892				28.892
6	160 07 39	390 07 39	160 07 39		160 07 39			36.985				36.985
4/8	120 59 21	300 59 21										
	pt-B (TBM F1257)											
2	Seperti Di Atas	297 37 51	6	297 37 51	9	4	95.365					95.365
9	297 37 51	67 37 51										
	pt-B											

CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik _____ Hari _____ Tarikh _____ Bulan _____ Tahun _____

Penilik: PUT2314 Bkt Rimau Tarikh: 18/04/2009

Stn. 2 Koordinat: S20350 B20067 Selangor

T.R. 1 B.K. Ms.

Diodolit Satu bah. aras ufuk:

Waktu	Sasaran	Ufuk	Gelembong	Puguk
	T.R.	247 01 59		
8 24	M.H.	79 54 43	72 01 42	Waktu purata 8 24 30
8 24	M.H.	79 21 08	71 55 01	Beza dari U.T. - 8 00 00
8 25	M.H.	259 20 51	288 11 46	U.T. 0 24 30
8 25	M.H.	259 54 23	288 15 17	Deklinasi 10 48 13
	T.R.	67 02 09		
	T.R.	247 01 59		
8 26	M.H.	79 54 33	71 34 36	Waktu purata 8 26 30
8 26	M.H.	79 20 52	71 28 19	Beza dari U.T. - 8 00 00
8 27	M.H.	259 20 31	288 38 25	U.T. 0 26 30
8 27	M.H.	259 54 05	288 44 56	Deklinasi 10 48 15
	T.R.	67 02 09		

	Set 1	Set 2
Sudut pugak	18 07 35	18 35 06
Pembetulan	- 0 02 33	- 0 02 29
Altitud	18 05 02	18 32 37
Jarak kutub	79 11 47	79 11 45
Latitud	2 59 24	2 59 24
Azimut M.H. yang dikira	79 36 26	79 36 11
Purata ke M.H.	79 37 46	79 37 30
Selisih:	- 0 01 20	- 0 01 19
Purata ke T.R.	247 02 04	247 02 04
Azimuth T.R. sebenar	247 00 44	247 00 45
Pembetulan aras	+ 0 00 00	+ 0 00 00
Tirusan	- 0 00 03	- 0 00 03
Bering grid T.R.	247 00 41	247 00 42

Purata bering grid T.R. 247 00 42

P.Ki. - Penyilang Kiri
P.Ka - Penyilang Kanan

T.R. - Tanda Rujuk
Sel - Selisih

W.U. - Waktu Umum
W.T.K. - Waktu Tempatan Ketara

Tarikh *Kramling Baga/10/* Aras
20/2/14 *Sel Damai phase 1A*
 Daripada *BH Rinau.*

Dibuat untuk 70
 Ke

Pandangan Belakangan	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras
1.689	(15.52)				13.770
0.093	(10.31)	2.720	(8.92)		
0.312	(1.03)	3.573	(11.72)		
1.075	(3.03)	2.890 2.690	(8.66)		
1.642 3.185		1.989	(9.89)		6.512
		10.922			
1.692	(5.39)				6.512
1.889	(6.18)	1.526	(5.04)		
1.788	(5.87)	1.508	(7.95)		
1.860	(6.10)	0.979	(3.20)		
2.178		1.109	(3.69)		8.569
		5.117			
1.923	(6.31)				8.569
1.361	(7.98)	2.911	(7.91)		8.081
	1.626	(5.33)			7.816
		0.789	(2.59)		8.653
3.289		3.200			

Jarak		
H2	RL: 13.770	$ \begin{array}{l} 2 \frac{1}{2} \times 1.774 \\ \text{Lipat} \\ \text{hur} \\ \text{In g. k. k.} \\ 7.4M \rightarrow 10.13 \\ 11.527 \\ \text{In Rdt Rinau} \\ 32/7 \\ \text{Din.} \end{array} $
78M F/1527	noil di	
	kech canch syap	
78M F/1527		
78M F/1525		
78M F/1525	noil di bawah camera guard	
	huar. (canh kelas).	
78M F/1527		
		$ \begin{array}{l} \text{Guard} \\ \text{house} \\ \text{78M F/1525} \end{array} $

All the height is
 based on BM B&S3

