

JM 1968 Medan Imbi

No. Fail

Rajah di muka.

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamad
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamad						
	Datum	Danipada		1	231 08 29	2	4	117.137			117.137
					A3 sk.						
					Dgn 114						
1-3	321 38 59			1	321 38 59	3	4	15.177		BKL	15.177
1-4	282 18 33			1	282 18 33	4	4	7.917		BKL	7.917
1-5	280 55 29			1	280 55 29	5	4	12.619		pk-L	12.619
1-6	251 39 00			1	251 39 00	6	4	18.182		pk-L	18.182
1-7	286 86 52			1	286 86 52	7	4	28.019		pk-L	28.019
1-8	229 15 55			1	229 15 55	8	4	48.651		BKL	48.651
2-9	222										
2-9	193 39 00			2	193 39 00	9	4	17.550		pk-L	17.550
2-10	192 89 00			2	192 89 00	10	4	38.350		pk-L	38.350

Tarikh Aras

17/1986 Medan Imbi

Daripada

Dibuat untuk

68

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
0.900	(22.95)				38.839	TKM F2633	Hydrant
	1.336	(7.38)			38.703	F 1026	
1.717	(7.65)	1.128	(3.70)		38.611	F 1058	
	1.727	(7.48)			38.601	F TKM F2638	
	1.398	(7.42)			38.680	F2	
		1.712	(5.62)		38.316	GPS A	
2.317							

GPS 01 GPS A

GPS Level : 38.917

+ constant : -0.101

38.316

GPS on BM 40619

BM Level : 40.197m

GPS Level : 40.298m

-0.101