

No. Fail JE 12/10 Gasing Heights.

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn	GARISAN		Ke Stn	Sudut Pukak (°)	Jarak	Sybu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyalang Kiri	Penyalang Kanan	Pirata		Bearing Muktamat							
	Datum Daripada. 3033732			2			1	H	60.956	7/5/2013		60.956
				pk.B			SpL					
1	3033732	1233732	733957	2			3	H	99.087		-3.199	99.087
2									99.085		+3.222	
3	733957	2533957										
				pk.B								
2-7	75332			2			7	H	25.081		BKL	25.081
2-5	565927			2			5	H	11.933		BKL	11.933
2	2533957	733957	698330	3			7	H	157.692		-1.651	157.692
3									157.690		+1.653	
7	698330	2798330										
				pk.B								
3	2798330	698330	280927	7			5	H	72.118		+1.968	72.118
7									72.118		-1.967	
5	280927	2060927										
				pk.L								
7-6	1870159			7			6	H	6.513		TBM T1	6.513
7-7	1564215			7			7	H	10.191		TBM F	10.191
7-8	780295			7			8	H	11.203		pk.L	11.203
7	2060927	280927	3110912	5			9	H	105.189		+79.503	105.189
5									105.189		-79.501	
9	3110912	1210912										
				pk.L								
											RC: 79.609	

Bering 11-10 Dibaca 209 38 02
 Sepatunya Dibaca 209 38 02

14

Tikar
 Pembetulan

Ni/
 Ni/

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn	GARISAN		Ke Stn	Sudut Pukak	Jarak	Sila	Jarak Atas Tiang	Jarak Mutakhir
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Pusat		Bearing Mutakhir							
5	121 0912	301 0912	22 0906	9	22 0128	10	4	70.318	+5.776		70.318	
9			M-2' 38"					70.322	-5.772			
10	22 0906	202 0906										RC: 85.385
9	202 0906	22 0906	29 3802	10	29 3527	11	4	6.919	-0.712		6.919	
10			M-2' 38"									
11	29 3802	209 3802										
9	Sipat: D: Atas	105 2207	105 1929	12	4	35.732		-9.779	35.732			
10		M-2' 38"										
12	105 2207	285 2207										
10-13	287 3727		10 287 3796	13	4	167.790		pk.B (RM)	167.790			
10-14	282 1950		M-2' 38"	10 282 1712	19	119.296		pk.B (RM)	119.296			
10-15	286 9128		10 286 3850	15		98.395		pk.B (RM)	98.395			
9-20	137 5238		9 137 5000	20		21.089		BKL	21.089			
10	285 2207	105 2207	312 0236	12	31 5958	16	4	26.096			26.096	
12			M-2' 38"									
16	312 0236	132 0236										
12	132 0236	312 0236	257 4800	16	257 4522	11	4	11.890			11.890	
16			M-2' 38"									
11	257 4800	77 4800										
12-17	117 5953		12 117 5215	17	BKL	20.919			20.919			
12-18	103 5839	M-2' 38"	12 103 5901	18	BKL	12.879			12.879			
11-19	27 1918		11 27 1640	19	BKL	22.912			22.912			
16	257 4800	77 4800	209 3802	11	209 3527	10		Sila Lihat Atas Ruang 2				
11			M-2' 38"									
10	209 3802	29 3802										

Bering
 Terasah.

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn	Sudut Pugar PA	Jarak	Sudut Mukamat	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Pufata							

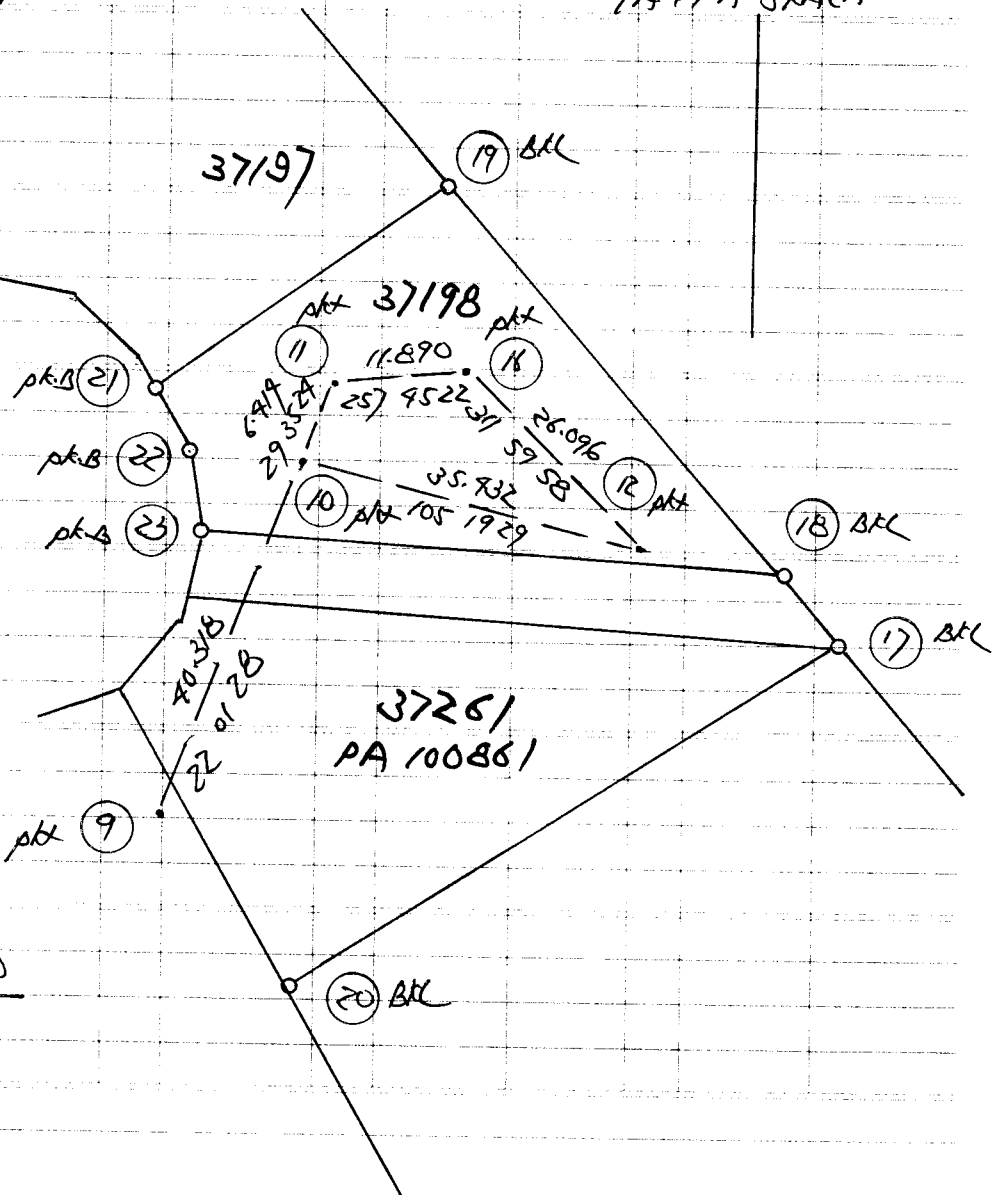
Demarcate.

10-21 292 35 52 16.467 p.k.B

10-22 269 56 59 11.867 p.k.B

10-23 230 23 78 13.996 p.k.B

WILAYAH PERSEKUTUAN
MUKIM KUALA LUMPUR
TARIK PA SKALA



19-20 190 30 20 80.305 ✓

190 29 79 80.293 PO

731" ±0.012

p.k. 9

19-18 139 19 11 50.635 ✓

139 19 10 50.611 PO

711" ±0.027

Saving Heights
 Tarikh
 Daripada
 Aras

Dibuat untuk
 Ke
 64

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Calitan
3.512 (11.52)					85.385	600	
0.513 (1.68)	3.515	(11.53)					
0.153 (0.50)	7.153	(13.63)					
0.115 (0.36)	7.111	(13.79)					
1.256 (7.12)	7.390	(17.70)			73.509	149 (886)	78m x 2338
1.526 (5.04)	2.153	(7.06)					
1.252 (7.11)	2.136	(7.01)					
	1.695	(5.56)			71.559	148 (886)	78m x 2339
8.327		22.150					
1.535 (5.08)					89.385		
1.556 (5.16)	0.125	(0.71)					
1.125 (3.69)	0.957	(3.13)			87.972	145	145 / 78m x 2380
2.125 (6.97)	0.550	(1.80)			89.614 89.612	148 / 78m x 2381	78m DTC 57 R: 3295
	0.785	(1.59)					All the heights is based on any W.O.I.R.
8.381		2.117					R: 21.837.

Tarikh *Gasing Heights*

Aras

62

Dibuat untuk

Daripada

1 52/12/10

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
0.850	(3.12)				29.057	<i>78M 1985</i>	<i>Abs Hydrant m/s 59</i>
	1.839	(6.09)			28.168	<i>78M 71</i>	
	1.894	(6.25)			28.113	<i>78M 71</i>	
	2.094	(6.70)			27.963	<i>78M 71</i>	
2.809	(9.20)	0.833	(2.25)		29.170		<i>All the heights based on</i>
7.589	(15.04)	1.868	(6.13)		30.106	<i>78M 71</i>	<i>Abs BTL (R.C. 325/15)</i>
7.912	(16.12)	0.273	(0.78)			<i>78M 71</i>	<i>Along no. 78M/0081/00/66/14.5</i>
7.859	(15.93)	0.125	(0.91)				
7.858	(15.93)	0.115	(0.98)				
7.795	(15.73)	0.152	(0.50)				
7.822	(15.79)	0.105	(0.39)				
7.811	(15.78)	0.152	(0.50)				
7.715	(15.87)	0.112	(0.37)				
7.695	(15.80)	0.132	(0.83)				
7.815	(15.80)	0.125	(0.91)				
7.815	(15.80)	0.152	(0.50)				
7.115	(13.50)	1.778	(5.83)		79.609	<i>79</i>	
3.515	(11.53)	0.152	(0.50)				
		1.702	(5.58)		85.385	<i>78M 71</i>	
6.808		7.720					<i>standing m/s 68</i>