

No. Fail *JR 129 S Subang Heights.*

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Solus	Jarak Antara Pang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat							
	Satim Sanpada.			2	83 0027	1	4	77.017		25/6/2013		77.017
				pt.B		pt.L						
2-3	88 2270			2	88 2270	3	4	38.850		pt.L		38.850
2-4	100 5508			2	100 5508	7	4	61.568	Rm	pt.B		61.568
2-5	109 1517			2	109 1517	5	4	60.663		pt.L		60.663
2-6	187 3392			2	187 3392	6	4	11.519		pt.L		11.519
2-7	283 5501			2	283 5501	7	4	57.982		pt.B (Rm)		57.982
2-8	209 1138			2	209 1138	8	4	73.071		pt.L		73.071
	Demarcat.											
2-10	291 5217	21.729	AB									
2-11	187 0919	38.946	pt.B									
												
												
												

Stasiun	Bearing ke	Bearing dari	Dari Stn	Ke Stn	Sudut Pukak (°)	Jarak Antara Titik	Jarak Muktamat
DAERAH DETAKING. MUKIM DAMANSARA TANPA SKALA							
6-8	21/3900	32.956 N	6-1	69 1913	47.677 N		
21/3323	32.969 PO	69 1920	47.699 PO				
737'	-0.03	-7'	-0.07				

Sekang Heights
 Tarikh
 Daripada
 Aras

Dibuat untuk
 Ke
 77

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
0.740	(2.83)	1.701	(15.58)		6.945	Bm 81139	Control Signal Refinery
					5.989	CPX	
0.608	(1.99)				28.129	F1002	
0.803	(2.83)	2.596	(8.85)		22.191	TBM 12363	Ats Hydrant
	1.318	(4.82)			21.676	F2 / TBM 12369	
		1.810	(5.98)		21.189		
							GPS level on Bm 945 5.167
							Bm level 5.989
							Control - 0.183
							GPS level on F1002 28.312
							7 constant - 0.183
							28.989
							28.129