

No. Fail J2310 AJ Sa 1

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat							
	Satvan	Danipade		2	267 53 50		1	4	78.727	13/7/16		78.727
				pk.B	A3 Ak.		pk.B					
					Dgn MH							
2-3	35 08 50			2	35 08 50		3	4	9.950		BKL	9.950
2-4	156 13 10			2	156 13 10		7	4	8.870		pk.C < (3)	8.870
1-5	73 73 72			1	73 73 72		5	4	22.585		pk.C <	22.585
1-6	15 39 25			1	15 39 25		6	4	7.133		pk.C <	7.133
	Demarcate.											
2-10	289 59 89			2	289 59 89		10	4	12.595		pk.B	12.595
2-11	339 20 08			2	339 20 08		11	4	39.087		pk.B	39.087
2-12	6 09 13			2	6 09 12		12	4	31.769		pk.B	31.769
	Sitting out Grid Line.			3/8/17								
2-20	35 08 50	9.950	BKL									
2-21	289 59 88	12.595	pk.L									
2-22	339 20 08	39.087	pk.L									
2-23	6 09 14	31.769	pk.L									
2-24	339 11 36	10.697	HWP	(GL G. 6)								
2-25	336 50 03	11.631	HWP	(GL G. 7)								
2-26	320 51 59	13.746	HWP	(GL G. 1)								
2-27	359 33 22	19.739	HWP	GL C. 6								
2-28	346 45 15	17.769	HWP	GL C. 4								
2-29	335 53 12	21.297	HWP	GL C. 1								
2-30	359 41 51	28.319	HWP	GL A. 6								
2-31	350 53 06	28.883	HWP	GL A. 7								
2-32	393 02 01	29.816	HWP	GL A. 1								

Stesen

BEARING / SUDUT

Penvilang Kiri

Penyilang Kanan

Purata

Dari
Stn.

GARISAN

Bearing Muktamat

Ke
Str.

Sudut Pugak
($\pm$)

Jarak

Subu

Jarak
Antara
Tupang

Jarak Muktam

DAERAH PETALING.
BAUJAR PETALING JAYA
SEKSYEN 1

