

No. Fail JE 996 Lim Kok Wing.

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
	Datum Danipadg			2	186 1917	1	4	79.788	18/11/19		79.788	
				pk. A	Aj. A.K.	pk. A						
					Sj. 6.25							
2	1 186 1917	386 1917	386 0721	2	386 0721	3	4	111.753			111.753	
	3 386 0721	136 0721										
	pk. B											
2-4	183 5519			2	183 5519	4	4	18.892		PL	18.892	
2-5	286 1807			2	286 1807	5	4	12.137		PL	12.137	
2-6	287 3370			2	287 3370	6	4	27.116		PL	27.116	
2-7	296 3927			2	296 3927	7	4	46.189		PL	46.189	
3-8	195 3723			3	195 3723	8	4	27.386		PL	27.386	
3-9	253 8876			3	253 8876	9	4	27.307		PL	27.307	
2	136 0721	386 0721	355 5031	3	355 5031	10	4	127.678			127.678	
3	10 355 5031	135 5031										
	pk. B (RM1)											
3	135 5031	355 5031	51 5907	10	51 5907	11	4	97.162			97.162	
10	11 51 5907	23 5907										
	pk. B (RM2)											
10-12	157 0789			10	157 0789	12	4	57.350		PL	57.350	
10-13	158 5912			10	158 5912	13	4	47.051		PL	47.051	
10-19	162 5975			10	162 5975	19	4	47.059		PL	47.059	

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat						
10 11	23/5909	51/5909	50 9625	11	50 9625	15	4	92.570			92.57
15	50 9625	230 9625									
	pt B (RM3)										
11 15	230 9625	50 9625	55 3929	15	55 3929	16	4	107.98			107.98
16	55 3929	235 3929									
	pt B										
3-30	202 5103			3	202 5103	30	4	19.988		BKL	19.988
10-31	119 0051			10	119 0051	31	4	78.256		BKL	78.256
10-32	115 9657			10	115 9657	32	4	80.272		BKL	80.272
10-33	112 2739			10	112 2739	33	4	71.569		BKL	71.569
10-34	107 1335			10	107 1335	34	4	68.681		PL	68.681

Rajah di muka

[illegible]