

No. Fail *JRS 80652 Ijak.*

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu 7/3/09	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
	Datum Suripada PA		270.3325	2	270.3325	1	4	213.318				213.318
			pk.			BL						
2	1	270.3325	90.3325	307.5390	2	307.5390	3	4	11.897			11.897
	3	307.5390	127.5390									
		pk.										
2	1	Seperti Di Atas	27.7900	2	27.7900	7	4	63.521				63.521
	7	27.7900	207.7900									
		pk.										
2	1	Seperti Di Atas	359.1822	2	359.1822	5	4	289.319				289.319
	5	359.1822	179.1822									
		pk.										
5	2	179.1822	359.1822	372.5039	5	372.5039	6	4	25.760			25.760
	6	372.5039	162.5039									
		BL										
7	2	207.7900	27.7900	97.1107	7	97.1107	7	4	188.978			188.978
	7	97.1107	277.1107									
		pk.										
2	1	270.3325	90.3325	289.5206	2	289.5206	8	4	239.957			239.957
	8	289.5206	89.5206									
		pk.										

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat							
1	270.3325	90.3325	176.5111	2	176.5111	9	4	115.637				115.637
2												
9	176.5111	356.5111										
	pk											
2	356.5111	176.5111	233.2932	3	233.2932	10	4	79.065				79.065
9												
10	233.2932	53.2932										
	pk											
9	53.2932	233.2932	282.0318	10	282.0318	11	4	189.163				189.163
10												
11	282.0318	102.0318										
	pk.											
10	102.0318	282.0318	287.1038	11	287.1038	12	4	193.698				193.698
11												
12	287.1038	107.1038										
	pk											
11-13	50.0827			11	50.0827	13	4	37.172	B' PL			37.172
11-17	329.2879			11	329.2879	17	4	91.950	PL			91.950
12-15	339.7332			12	339.7332	15	4	87.200	BL			87.200
10	102.0318	282.0318	359.2121	11	359.2121	8	4	119.575				119.575
11												
8	359.2121	179.2121										
11	179.2121	359.2121	89.5206	8	89.5206	2		Sila Lihat m/s 13 A				
8												
2	89.5206	289.5206										

Bearing 8-2 Dibaca 89.5206
 Sepatutnya Dibaca 89.5206
 Titik-titik Nil/
 Pembetulan Nil/

Benang
 Tertutup.

No. Fail

Rajah di muka

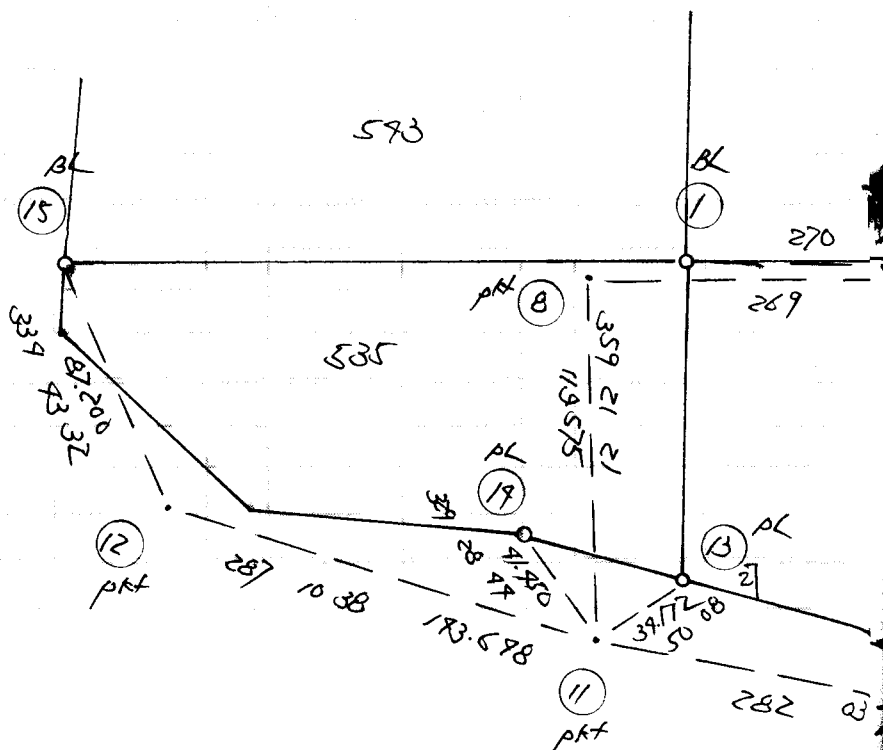
Stesen	BEARING / SUDUT		Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan								

15-6 523201 505.901 ✓
 523057 505.790 PO

 +108" +0.112

15-17 1190901 175.670 N
 1190758 175.518 PO

 +113" +0.152



No. Fail

213

Stesen

PA 18520 PL

BEARING / SUDUT

Penyilang Kiri

Penyilang Kanan

Purata

Dari

Stn.

GARISAN

Bearing Muktamat

Ke

Stn.

Sudut Pugak

(±)

Jarak

Suhu

Jarak Antara
Tupang

Jarak Muktamat

Rajah di muka

219
PA 18520

215
PA 12689

216
PA 12689

33 25 233.818
52 06 239.957

217
PA 70513

2718

18 189.163

77.065
233 29 32

342 503.40
359 18 22 289.814

PKT

PKT
9

2596
PA 56395

39 11 09 188.978
3883
PA 90899

PKT
2

116 51 11 115.637

PKT
9

PKT
10

DAERAH KUACA SELANGOR
MUKIM JOOK.
67C
TANPA SKALA

CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik _____ Hari _____ Tarikh _____ Bulan _____ Tahun _____

Penilik: JRS80652 Ijok Tarikh: 06/03/2009
 Stn. 8 Koordinat: U10349 B28520 Selangor
 T.R. 2 B.K. Ms.
 Tiodolit Satu bah. aras ufuk:

Waktu	Sasaran	Ufuk	Gelembong	Puguk
	T.R.	177 18 09		
10 06	M.H.	100 24 04	51 01 56	Waktu purata 10 06 30
10 06	M.H.	99 43 40	50 58 28	Beza dari U.T. - 8 00 00.
10 07	M.H.	279 44 09	309 09 10	U.T. 2 06 30
10 07	M.H.	280 27 11	309 16 50	Deklinasi - 5 39 44
	T.R.	357 18 09		
	T.R.	177 18 09		
10 08	M.H.	100 29 12	50 34 16	Waktu purata 10 08 30
10 08	M.H.	99 48 57	50 32 26	Beza dari U.T. - 8 00 00
10 09	M.H.	279 49 40	309 35 12	U.T. 2 08 30
10 09	M.H.	280 32 37	309 44 07	Deklinasi - 5 39 42
	T.R.	357 18 09		

	Set 1	Set 2
Sudut pugak	39 06 24	39 33 09
Pembetulan	- 0 00 58	- 0 00 57
Altitud	39 05 26	39 32 12
Jarak kutub	95 39 44	95 39 42
Latitud	3 16 04	3 16 04
Azimut M.H. yang dikira	100 00 13	100 05 37
Purata ke M.H.	100 04 46	100 10 07
Selisih:	- 0 04 33	- 0 04 30
Purata ke T.R.	177 18 09	177 18 09
Azimuth T.R. sebenar	177 13 36	177 13 39
Pembetulan aras	+ 0 00 00	+ 0 00 00
Tirusan	+ 0 00 13	+ 0 00 13
Bering grid T.R.	177 13 49	177 13 52
Purata bering grid T.R.	177 13 51	

M - 4' 18"

P.Ki. - Penyilang Kiri
 P.Ka. - Penyilang Kanan

T.R. - Tanda Rujuk
 Sel - Selisih

W.U. - Waktu Umum
 W.T.K. - Waktu Tempatan Ketara

Tarikh 07.05.80

Aras

Dibuat untuk

62

Daripada Jkt.

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
1/168 (1384)	1/183 (1773)					F4	
1/912	1/980	1/980 (1785)				F2	
		1/980 (1785)				TBM 1512 nail at top of gate.	
		1/980 (1785)				CP	
1/168	(1384)				6.672	F4	
	1/983 (1773)				6.728	F2	
	1/980 (1785)				6.360	TBM 1512	
1/963	(1786)	1/912	(1785)		6.728	CP	
	1/978 (1785)				6.713	CP 1512	
		1/912	(1785)		6.728 6.780	CP x	
2.631		2.629			6.780	CP x	
1/793	(1790)				6.728	CP x	
1/536	(1508)	1/785	(1787)				
1/193	(1391)	1/57	(1506)				
1/630	(535)	0.989	(1323)		6.879		
5.859		1/978	(1778)		6.879	TBM 1512 nail on top of culvert	
		5.460				badish culvert.	

ॐ
ॐ

.....ke

Jarak	Location
78M F/5/3	
78M F/5/8 nail on top of culvert	
78M F/5/9	
BM B2090 ✓	RC: 11.02/17

750mm
F12/14

Bar culvert
F808/622/20

550mm