

No. Fail JRS 81293 Akan Salak.

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
	Dataran Daripada				279 3121	1	4	79.139		7/9/2010		79.139
				pkB		BKL						
1	279 3121	99 3121	353 1829	2	353 1829	3	4	70.986				70.986
2												
3	353 1829	123 1829										
				pkB								
2-4	317 2301			2	317 2301	4	4	50.976			BKL	50.976
2-5	267 2750			2	267 2750	5	4	33.990			BKL	33.990
2-6	229 5391			2	229 5391	6	4	70.629			BKL	70.629
1	Seperti Di Atas				103 5759	7	4	285.917				285.917
2												
7	103 5759	283 5759										
				pkB								
2	123 1829	353 1829	87 5723	3	87 5723	8	4	157.061				157.061
3												
8	87 5723	267 5723										
				pkB								
3	267 5723	87 5723	183 0175	8	183 0175	9	4	33.508				33.508
8												
9	183 0175	3 0175										
				BKL								
3	Seperti Di Atas				87 3310	10	4	292.295				292.295
8					Aj. Ak.							
10	87 3310	267 3310			Aj. M4							
				pkB								

No. Fail

Rajah di muka

Stesen

BEARING / SUDUT

Dari

GARISAN

Ke

Sudut Pukak

Jarak

Suhu

Jarak
Antara
Tupang

Jarak Mukamat

Penyilang Kiri

Penyilang Kanan

Purata

Stn.

Bearing Mukamat

Stn.

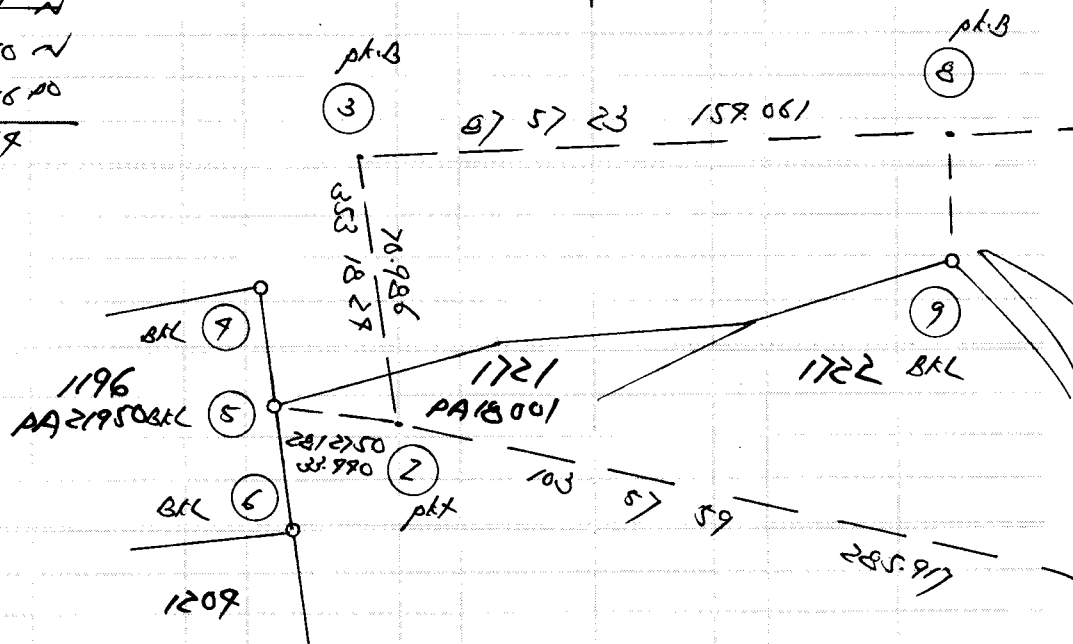
(±)

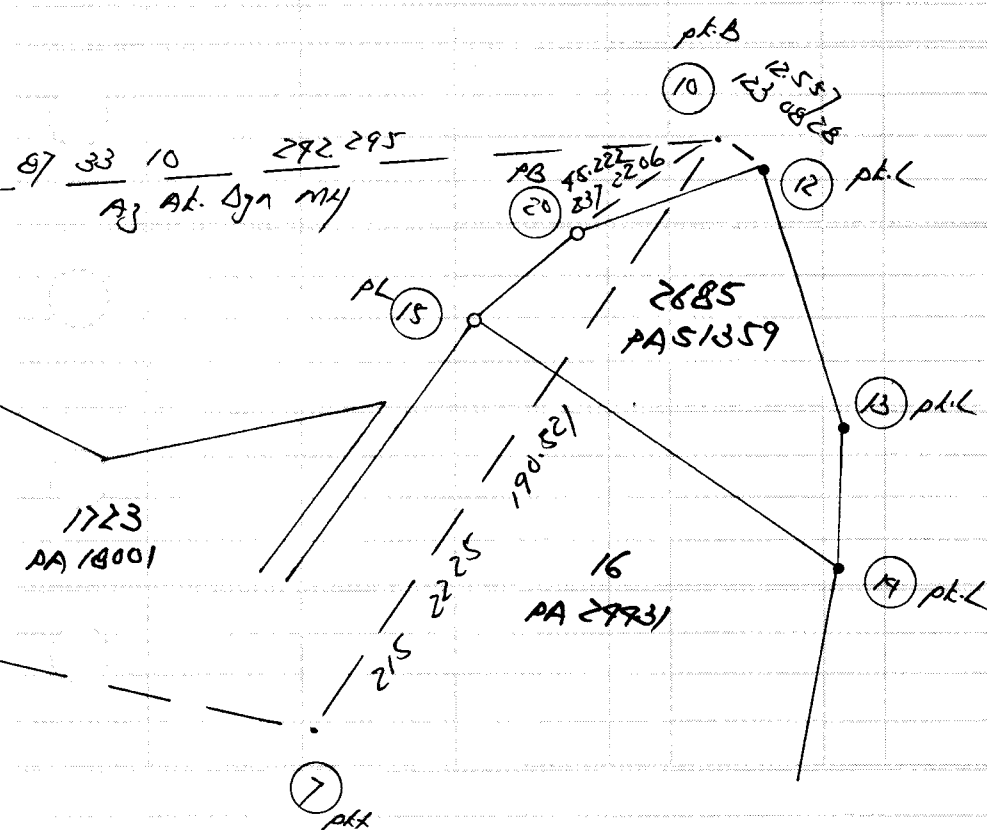
MUKIM CABU
DAERAH SEPANG.
127B
TANPA SKACA

12-17 170 0321 106.980 N
170 0310 106.979 PO
711" 40.001

12-13 162 5109 72.536 N
162 5100 72.590 PO
79" -0.009

~~10-13 157 1635 82.587 N~~
12-5 280 2735 737.180 N
280 2505 737.196 PO
301 40.019





Tarikh *28/2/85* (*Sengai Laku*) Aras

Dibuat untuk

49

Daripada *Pekan Pakat*

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
1.988	(16.38)				12.830	BM 50/83	Pojok belakang Pakat
0.765	(12.51)	1.625	(15.33)		12.749		
2.361	(17.75)	1.289	(18.16)		12.285		
1.065	(13.50)	0.899	(12.95)		12.8 13.707		
	1.823	(14.6)			13.399	F10	
	2.765	(19.07)			12.007	TBM F 1766	Chaffi (gitar kawat)
		2.972	(19.75)		11.800	TBM A 1765	(F11 Pylon)
6.185		6.765					