

No. Fail JRS 81851 Laksemana Putra (Batu Cawa)

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Sulju 15/1/201	Jarak Antara Upang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata	Dari Stn.	Bearing Mukamat						
	Datum Daripada			2	92 10 10	1	4	169.152			169.152
2	1	92 10 10	272 10 10	7	29 00	2	7 29 00	3	4	27.850	27.850
3	7	29 00	187 29 00								
	p.k.										
2	1	Septak Di Atas	289 57 12	2	289 57 12	7	4	36.562			36.562
7	289 57 12	107 57 12									
	p.k.B										
2	107 57 12	289 57 12	2 59 05	7	2 59 05	5	4	187.619			187.619
7	5	2 59 05	182 59 05								
	p.k.										
5-6	58 06 26			5	58 06 26	6	4	11.152		BAL	11.152
3-7	293 33 79			3	293 33 79	7	4	9.735		p.k.L	9.735
1-8	288 32 90			1	288 32 90	8	4	27.251		BAL	27.251
1-9	5 07 27			1	5 07 27	9	4	22.602		SPL	22.602

BEARING / SUDUT

Dari
Stn

GARISAN

Ke
Stn.

Sudut Pugak
($\pm$)

Jarak

Suhu

Jarak
Antara
Tupang

Jarak Muktamat

Stesen

Penyilang Kiri

Penyilang Kanan

Purday

Stn.

Bearing Muktamat

Stn.

$$(\pm)$$

rupang

11-152
0626
58

⑥ BKL

pkB

619781

50

21

21

657/06

PA 80033

$$pk.L \in$$

⑦

← 293 33 99
9.735

st (

90
058

67201		67203		67205
	67202		67209	
AA	116	053		

② pK_B

92 10 10

169.152

67206	61856	61857	61858	61859
PA	77209	85	8	61863

95-C

50927
22-602

① p. 13

25. 20. 2020