

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
1	283 55 50	03 55 50	13/355/	2	13/35 2/	9	4	111.383				111.383
2			M- 30									
9	13/355/	31/355/										
	BKL											
1	S. D. A.	155 41 22		2	155 40 52	10	4	200.676				200.676
2			M- 30					200.677				
10	155 41 22	33/41 22										
	pk.B											
2	33/41 22	155 41 22	325 07 50	10	325 07 20	11	4	9.795				9.795
10			M- 30		325 07 20							
11	325 07 50	145 07 50	Mt 9'									
	BKL											
2	S. D. A.	25/48 03		10	25/47 33	12	4	97.886				97.886
10			M- 30		255 47 33							
12	25/48 03	71/48 03	Mt 9' 0' 00'									
	pk.B (Dipon Pintu Kiri).											
2	S. D. A.	50 08 18		10	57 07 48	13	4	77.778				77.778
10			M- 30									
13	50 08 18	230 08 18	M- 9' 0' 00'									
	BKL											
2	S. D. A.	66 28 50		10	66 28 20	17	4	69.087				69.087
10	66	286	M- 30		Ag Ak.							
17	66 28 50	272 28 50	Mt 9' 0' 00'		Dg. MY							

[illegible]

No. Fail

Rajah di muka

Stesen

Penyilang Kiri

BEARING / SUDUT

Penyilang Kanan

Purata

Dari
Stn.

GARISAN

Bearing Mukamat

Ke
Stn.Sudut Pukak
(±)

Jarak

Suhu

Jarak
Antara
Tupang

Jarak Mukamat

11306

11307

11315

11316

11317

BTL

(13)

(19) Pkt B

99.778

07.78

66.28.20

A3

At. Dgn MH

69.069

6-13	192	36	55	185.511 ~
	192	37	31	185.539 PO
			-36"	-0.028

6-11	156	39	09"	170.970 ~
	156	39	42"	180.000 PO
			-33"	-0.030

DAERAH KUAKA SELANGOR.
MUKIM IJOK.
TANPA SKALA

CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik FOO CHEE YONG. Hari KHAMIS Tarikh 4/2/05. Bulan Tahun

Stesen 10 T.R. 19 B.K. _____ Ms. _____ Tiodolait (jenis) _____ l Bah. Aras Ufuk = a _____

Formula:

$$\text{Kosain AZIMUT} = \frac{\text{Kos P} - \text{Sain } \phi \text{ Sain } \alpha}{\text{Kos } \phi \text{ Kos } \alpha}$$

Pembetulan Aras = $\frac{a}{8} (\Sigma R - \Sigma L)$ tenjen α

Waktu		Ufuk			Gelem-bong		Pugak			Tilkan ①	Bila waktu jam tangan tidak dalam lingkungan 3 menit daripada waktu piawai Hitung waktu umum.			W.U. = 12 ^J + W.T.K. - G. Bujur - E		
J	m	P.Ki.	T.R.			Ki	Ka							12 ^J		00 ^m
			⊕	111	12	50			68		37	51				
			⊖	110	39	07			68		33	28				
		P.Ka	⊖	290	41	12			291		33	37				
			⊕	291	17	43			291		40	27				
Purata ①		T.R.														
J	m															
8 ⁵²									21		30	40	Purata Tinjau			
		Purata Ke matahari		110	57	43			2		07		Biasan & Bedalihat			
		Purata Ke TR							21	28	33	Tinjau Dilaras				
J	m	P.Ki.	T.R.									Tilkan ②	G. Lintang -			
			⊕	111	33	30			67	16	54		Tinjau dilaras - o			
			⊖	110	59	51			67	10	08		Azimut Matahari yang dikira			
		P.Ka	⊖	291	01	44			292	58	13		Azimut (Purata ke matahari)			
			⊕	291	38	37			293	00	24		Selisih - Az - Tilkan			
Purata ②		T.R.											T.R. yang ditilik (Purata ke TR)			
J	m												T.R. Sebenar (Sel + T.R. yang ditilik)			
8 ⁵⁸									22	52	34		Aras ±			
		Purata Ke matahari		111	18	26				1	58		Tirusan ±			
		Purata Ke TR							22	50	26		Bearing Gerid T.R.			
Kordinat Origin U/S 55861						m	Kordinat Origin 1/B 27759						m	Purata Bg. Gerid T.R. 66 28 20		
Stesen U/S 7648						m	Stesen 1/B 28223						m	Ditilik oleh 1/10/5. M + 30"		
Jumlah/Sel. 45313						m	Jumlah/Sel. 6464						m	Dihitung oleh		
Jumlah/Sel. x 0.03256 ± -0 26 13							Sel. G. Bujur - $\frac{\text{Jum.}}{\text{Sel.}} \times 0.03246 \pm 3'34''$							Tarikh		
G. Lintang Origin U 3 40 49							Sel. G. Bujur x Sain G. Lintang -									
G. Lintang Stesen U 3 14 36							T (-) / B (+) Tirusan - 12"									

P.Ki. — Penyilang Kiri
P.Ka — Penyilang Kanan

T.R.	—	Tanda Rujuk
Sel	—	Selisih

W.U.	—	Waktu Umum
W.T.K.	—	Waktu Tempatan Ketara

Tarikh *Alom Jaya Industri* Aras

Dibuat untuk

Daripada *566 262*

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Callian
1.999	(876)				11.798		STN 9
	1.892	(69)			11.355		TBM R2
	1.769	(58)			11.978		TBM F1
	1.588	(508)			11.699		STN 2
	1.887	(619)			11.360		STN 5
1.565	(518)	1.050	(395)		12.197		CP1
1.278	(719)	0.778	(25)		12.984		9P2
	1.378	(852)			12.889		STN 12
	2.106	(69)			12.156		TBM R3
1.525	(506)	1.937	(635)		12.325		STN 10
1.839	(711)	1.663	(596)		12.187		STN 19
1.806	(591)	2.237	(739)		11.389		9P3
1.310	(730)	1.380	(753)		11.809		9P9
1.521	(799)	1.706	(559)		11.708		9P5
2.099 2.099	(689) (689)	1.618	(530)		11.35		9P6
1.900	(759)	1.952	(711)		11.362		9P2
1.705	(559)	1.808	(861)		11.958		9P8 <i>Building under load</i>
	1.132	1.3711			12.531		9P9 <i>Building under load</i>
		1.502	(7993)		12.161		9P10
1.086		1.6123					

Tarikh Aras

Dibuat untuk

Daripada

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Calitan
1.690	(5.38)	1			12/61		CP10
1.629	(5.33)	1.622	(5.32)				
1.625	(5.33)	1.580	(5.19)				
1.702	(5.58)	1.776	(5.18)				
1.632	(5.35)	1.555	(5.16)				
1.586	(5.28)	1.355	(5.95)				
1.806	(5.27)	1.661	(5.85)				
1.206	(3.96)	1.718	(5.68)				
	1.851	(6.07)					
1.565	(5.17)	3.099	(10.15)				
1.595	(5.07)	1.712	(5.62)				
1.583	(5.06)	1.578	(5.16)				
1.950	(8.76)	1.679	(5.89)				
1.921	(8.66)	1.588	(5.08)				
1.331	(8.57)	1.501	(8.92)				
1.514	(8.97)	1.200	(3.83)				
1.638	(5.36)	1.902	(8.60)				
1.300	(8.28)	1.520	(8.99)				
1.386	(8.55)	1.378	(8.82)				
		1.790	(5.87)		10.171		CP11
27.310 /		29.300					

TEMPEL Di bawah Gedung Pintu yang menghadap Alun Daya

Tarikh Aras

Dibuat untuk

Daripada

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
2.190 (77.19)	(77.19)	20220	(6.63)		10.171		CP1
2.117 (77.19)	1.183 (73.88)						TBM KES 3 di Kelang (sementer) di kot. dgn site office Alam Perdana di km 18.5 Kuala Selangor SS Kelang 29
3.061 (70.09)	0.808	(2.65)					
1.953 (77.77)	1.276	(7.19)					
1.370 (77.50)	1.902	(6.29)					
1.638 (75.37)	1.635	(5.36)					
1.906 (77.61)	1.581	(5.19)					
1.591 (75.22)	1.905	(7.61)					
1.052 (73.95)	1.622	(5.32)					
1.109 (73.62)	1.951	(6.96)					
1.235 (77.05)	1.685	(5.13)					
2.785 (79.19)	1.320	(7.33)					CP17 & 17
0.970 (71.57)	1.779	(5.79)					CP18 &
1.063 (73.79)	2.969	(8.10)					CP19
1.963 (77.86)	2.010	(6.59)					CP20
2.025 (76.69)	1.525	(5.11)					TBM 82892 R.C. 9.942.
2.025 (76.69)	1.805	(5.92)					
2.023 /	2.812 /						

