

No. Fail SEL 32 353 Jln Kebun

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
	Datum Banjarada.			2	237 72 75	1	4	89.81	11/108		89.81
					Aj Ak.						
					Dgn NW						
1	237 72 75	57 72 75	329 79 02	2	329 79 02	7	4	109.769			109.769
2											
7	329 79 02	179 79 02									
	pk										
2	179 79 02	329 79 02	235 59 52	7	235 59 52	5	4	97.888			97.888
7											
5	235 59 52	55 59 52									
	pk.										
7	55 59 52	235 59 52	105 77 71	5	105 77 71	6	4	22.031			22.031
5											
6	105 77 71	15 77 71									
	PL										
7	Seperti Di Atas	188 57 00	5	188 57 00	7	4		25.000			25.000
5											
7	188 57 00	8 57 00									
	PL										

CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik _____ HarL _____ Tarikh _____ Bulan _____ Tahun _____

Stesen _____ T.R. _____ B.K. _____ Ms. _____ Tiodolait (jenis) _____ I Bah. Aras Ufuk - a _____

Formula:

$$\text{Kosain AZIMUT} = \frac{\text{Kos } P - \text{Sain } \phi \text{ Sain } \alpha}{\text{Kos } \phi \text{ Kos } \alpha}$$

$$\text{Pembetulan Aras} = \frac{a}{R} (\alpha R - \alpha L) \text{ tenjen } \alpha$$

Penilik: SEL353 Jln Kebun Tarikh: 01/11/2008

Stn. 2 Koordinat: S16689 B24748 Selangor

T.R. 1 B.K. Ms.

Tiodolit Satu bah. aras ufuk:

Waktu	Sasaran	Ufuk	Gelembong	Puguk
	T.R.	240 00 00		
8 12	M.H.	108 39 16	73 21 29	Waktu purata 8 12 30
8 12	M.H.	108 06 17	73 16 21	Beza dari U.T. - 8 00 00
8 13	M.H.	288 06 43	286 50 01	U.T. 0 12 30
8 13	M.H.	288 41 05	286 53 37	Deklinasi - 14 28 49
	T.R.	59 59 50		
	T.R.	240 0 0		
8 14	M.H.	108 42 52	72 57 33	Waktu purata 8 14 30
8 14	M.H.	108 09 42	72 52 23	Beza dari U.T. - 8 00 00
8 15	M.H.	288 10 04	287 13 20	U.T. 0 14 30
8 15	M.H.	288 44 41	287 19 23	Deklinasi - 14 28 51
	T.R.	59 59 50		

	Set 1	Set 2
Sudut pugak	16 46 27	17 10 42
Pembetulan	- 0 02 46	- 0 02 42
Altitud	16 43 41	17 08 00
Jarak kutub	104 28 49	104 28 51
Latitud	3 01 24	3 01 24
Azimut M.H. yang dikira	106 06 04	106 09 35
Purata ke M.H.	108 23 20	108 26 50
Selisih:	- 2 17 16	- 2 17 15
Purata ke T.R.	239 59 55	239 59 55
Azimuth T.R. sebenar	237 42 39	237 42 40
Pembetulan aras	+ 0 00 00	+ 0 00 00
Tirusan	+ 0 00 05	+ 0 00 05
Bering grid T.R.	237 42 44	237 42 45

Purata bering grid T.R.

237 42 45

Tm Kbm ESO

Tarikh Aras

SEK353

Daripada

Dibuat untuk

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
1.625	(5.33)				3.882	78M F1875 nail on top F2	
1.759	(5.77)	1.230	(8.03)		7.237	F2	
3.384	1.227	1.277	(8.18)		7.719	78M F1875 nail di bawah yang bukas ESO	
		7.257					
1.27					7.719	78M F1875	
1.031	(3.38)	1.250	(8.10)		7.746	2	
	1.055	(3.88)			7.722	78M F1876 nail di bus stop, bertentangan dgn	Stail
1.259	(9.13)	1.888	(8.19)				
1.650	(5.81)	1.609	(5.26)				
1.731	(5.68)	1.362	(8.87)				
1.281	(8.20)	1.365	(8.88)		7.198	78M F1875	
	1.998	(8.82)			3.981	78M F1877 nail di base bus stop di Simpang	
8.227		1.992	(8.90)		3.987	78M F1877	di Kg. Rendis.
7.823		8.961					bertentangan dgn air sungai
							padam.
1.357	(8.85)				3.987	78M F1877	
1.227	(8.02)	1.910	(8.28)				
1.719	(5.68)	1.997	(8.91)				
1.990	(6.36)	0.993	(3.26)				
1.580	(5.18)	1.518	(8.98)				Bm B1066
1.122		1.122	(3.68)		7.770	78M F1877 F1177 LB 89 m/s 39 RL: 4.770	RL: 3.192m
		1.889	(6.23)			Bm 3055	