

27.

No. Fail AAH 006 Rarb

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
1	Dataran Daripada	280 00 00	2	280 95 22	1	4	79.006	29/1/66	79.006			
	PC Bering	MT 95 22		BKL								
1	280 00 00 80 00 00	356 56 99	2	357 92 06	3	4	57.607		57.607			
2		MT 95 22										
3	356 56 99 176 56 99											
	BKL											
1	Seperti Di Atas	108 31 90	2	109 17 02	9	4	79.660		79.660			
2		MT 95 22										
9	108 31 90 288 31 90											
	PL											
1	Seperti Di Atas	280 30 95	2	281 16 07	5	4	56.882		56.882			
2		MT 95 22										
5	280 30 95 80 30 95											
	pk.B											
1	Seperti Di Atas	399 93 02	2	350 28 27	6	4	22.277		22.277			
2		MT 95 22					22.270					
6	399 93 02 169 93 02	3										
	pk.B											
1	Seperti Di Atas	352 31 19	2	353 16 91	7	4	100.999		100.999			
2		MT 95 22					100.999					
7	352 31 19 172 31 19											
	pk.B											
2	172 31 19 352 31 19	53 06 93	7	53 52 05	8	4	19.806		19.806			
7		MT 95 22										
8	53 06 93 233 06 93											
	PL											

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing	Muktamat						
2	169 4302	399 4302	271 5516	6	270 4238	70	9	4	170.801			170.801
6			mt 95 22"		272 9038				170.800			
9	271 5516	91 5516	91 5									
6	91 5516	271 5516	332 2539	9	333 1101	10	4	4	50.397			50.397
9			mt 95 22"						50.396			
10	332 2539	152 2539	4 5									
	pk.B											
9	152 2539	332 2539	131 1301	10	131 5828	11	4	4	16.888			16.888
10			mt 95 22"									
11	131 1301	151 1301	mt 5									
	BAL											
9	Sepatutnya Di Atas	629 93	10	71510	12	4	4	4	62.527			62.527
10		mt 95 22"										
12	629 93	186 2993	mt 5									
	pk.B											
10	332 2539	152 2539	121 0555	9	121 5122	1			78.120			78.120
9			mt 95 22"						78.120			
1	121 0555	301 0555	4 8									
1	301 0555	121 0555	79 59 50	1	80 9522	2			S/a Rajuk m/s 5 R1			
1	79		mt 95 22"									
2	187 59 50	259 59 50	4 10									
10	332 2539	152 2539	127 5056	9	128 3622	13	4	4	78.223			78.223
9			mt 95 22"									
13	127 5056	307 5056	mt 5									
	P											

Bering 1-2 Di baca 79 59 50

Sepatutnya Di baca 80 00 00

Tikaran

Pembetulan.

+

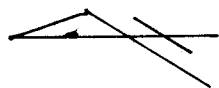
10 utk 9 stn

25" per stn.

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pagak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								



NEGERI PAHANG.

DAERAH RAYS

MUKIM GACI

TANPA SKALA

SY/7 726-C

1983
PA 2982

PA 71259

1910 - 1917

1926 - 1931

1918 - 1925

3031
PA 18761

PKA (12) 12525 2/5/1

No. Fail

Rajah di muka



CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik Foo Chee Yong Hari Jam Tarikh 24/11/66 Bulan Nov Tahun 1966

Stesen T.R. B.K. Ms. Tiodolait (Jenis) I Bah. Aras Ufuk - a

Formula: $\text{Kosain AZIMUT} = \frac{\text{Kos } P - \text{Sain } \phi \text{ Sain } \alpha}{\text{Kos } \phi \text{ Kos } \alpha}$ 224 006 Reub Pembetulan Aras = $\frac{2}{8} (\pm R - \pm L)$ tenjen α

Waktu	Ufuk			Gelem-bong	Pugak	Tilkan ①	Bila waktu jam tangan tidak dalam lingkungan 3 minit daripada waktu piawai Hitung waktu umum.	W.U. - 12 ^J + W.T.K. - G. Bujur - E			
J m	P.Ki.	T.R.	Ki	Ka	12 ^J			00 ^m			
			91	55	16						
		⊕	118	32	27		51	25	09		
		⊕	117	53	50		51	21	38		
	P.Ka	⊕	297	57	19		308	46	44		
		⊕	298	42	01		308	53	25		
Purata ①	T.R.		91	55	22						
J m											
9 54							38	43	22		
	Purata Ke matahari		118	16	24				59		
	Purata Ke TR						38	42	23		
J m	P.Ki.	T.R.									
		⊕	118	46	14		50	59	07		
		⊕	118	07	29		50	54	53		
	P.Ka	⊕	298	10	16		309	10	54		
		⊕	298	54	28		309	17	38		
Purata ②	T.R.										
J m											
							39	08	38		
	Purata Ke matahari		118	29	37				58		
	Purata Ke TR						39	07	40		
Kordinat Origin U/S	0		m		Kordinat Origin T/B	0		m		Purata Bg. Gerid T.R.	92 40 38
Stesen U/S	10629		m		Stesen T/B	62252		m		Ditilik oleh	20/11/66. <u>[Signature]</u>
Jumlah/Sel.	U/S 10629		m		Jumlah/Sel.	T/B 62252		m			
Jumlah/Sel. x 0.03256 ±	5' 40"				Sel. G. Bujur = $\frac{\text{Jum.}}{\text{Sel.}} \times 0.03246 \pm$	33' 40"				Dihitung oleh	
G. Lintang Origin U	3 42 3940				Sel. G. Bujur x Sain G. Lintang -						
G. Lintang Stesen U	3 48 26				T (-) / B (+) Tiruan	- 2' 19				Tarikh	

P.Ki. - Penyilang Kiri
P.Ka - Penyilang Kanan

T.R. - Tanda Rujuk
Sel - Selisih

W.U. - Waktu Umum
W.T.K. - Waktu Tempatan Ketara

Tarikh *Rau* Aras

Dibuat untuk

Daripada *994 006*

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catilan
1.586 (5.08)	0.623 (2.08)				132.532		STW 12 / 78M R1066
0.117 (0.58)	1.670 (5.86)				132.908		STW 15
	1.886 (6.12)				130.719		9
							78M R1065 nail on top of sump.
7549							
1.849 (6.07)					130.710		78M R1065
1.679 (5.57)	1.375 (4.57)						
1.693 (5.55)	1.397 (4.58)						
1.623 (5.33)	1.506 (4.98)						
1.952 (4.77)	1.619 (5.32)						
2.276 (7.47)	1.627 (4.79)						
0.392 (1.29)	1.128 (3.76)				132.898		BM C5065 fig. bus stop
10.572 -		8.302 -			132.989		px

Tarikh Aras

Dibuat untuk

Daripada

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
7402	(787)				132.787		907
1.362	(787)		(511)				
1.783	(786)	1.558					
1.804	(592)	0.165	(0.58)				
1.285	(721)	1.710	(5.61)				
1.551	(509)	1.990	(788)				
1.395	(7.58)	1.815	(5.96)				
1.574	(507)	1.972	(5.99)				BM C5059
10.829		1.110	(3.65)				
		9.826					
1.217	(700)	1.186			133.587		BM C5059
1.657	(598)	1.286	(3.89)				
1.596	(50)	1.279	(4.10)				
1.882	(611)	1.317	(7.32)				
1.761	(577)	1.443	(7.13)				
1.909	(732)	1.274	(7.18)				
1.731	(5.68)	1.123	(3.69)				
1.681	(552)	1.211	(3.97)				
1.890	(608)	1.122	(3.68)				
1.817	(6231)	0.555	(1.82)				
16.624		5.905	(2.91)		138.763		BM C1462 bekitanangan Pribat Pas Raud - RC:138.763
16.654		11.795					