

No. Fail

SEL 380 Jln Kemuning Lot 1609 Factory.

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
	Dataran Daripada	270 3110	23	270 3110	26	4	97.387	28/3/87		97.387	
	AB 06 m/s 22										
	R1										
26	270 3110	90 3110	85 2018	23	85 2015	101	4	117.185		117.185	
23			C- 3					117.188			
101	85 2018	285 2018									
	pk-B										
23	285 2018	85 2018	92 2332	101	92 2326	102	4	120.867		120.867	
101			C- 6					120.866			
102	92 2332	272 2332									
	pk-B										
101	272 2332	92 2332	226 1539	102	226 1532	103	4	18.965		18.965	
102			M- 6								
103	226 1538	96 1538									
	pk-L										
101	Seperti Di Atas	180 2333	102	180 2329	109	4	129.959			129.959	
102			C- 9					129.957			
109	180 2333	0 2333									
	pk-B										
102	0 2333	180 2333	180 5011	109	180 5000	105	4	195.282		195.262	
109			C- 11					195.280			
105	180 5011	0 5011									
	pk-B										
109	0 5011	180 5011	199 0930	105	199 0919	106	4	61.795		61.795	
105			M- 11								
106	199 0930	39 0930									
	PL										

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
107 105	0 50 11	180 50 11	179 48 56 C- 17	105	179 48 92	107	H	119.638 119.636				119.638
107	179 48 56	359 48 56										
105	359 48 56	179 48 56	238 16 17 C- 17	107	238 16 00	108	H	99.273 99.273				99.273
108	238 16 17	58 16 17			Aj Ak. Djn MH							
107 105	58 16 17	238 16 17	1 00 53 M- 17	108	1 00 36	109	H	176.239				176.239
109	1 00 46	181 00 53										
107 108	Seperti Di Atas	276 27 05	108 276 26 98 M- 17	110	276 26 98	110	H	36.732				36.732
110	276 27 05	66 27 05										
107 105	179 48 56	359 48 56		105		107	H	119.637				
111	179 10 16	359 10 16		105		111	H	100.787 PL				
112	178 01 42	358 01 42		105		112	H	50.578 PL				
113	128 11 57	308 11 57		105		113	H	2.351 PL				

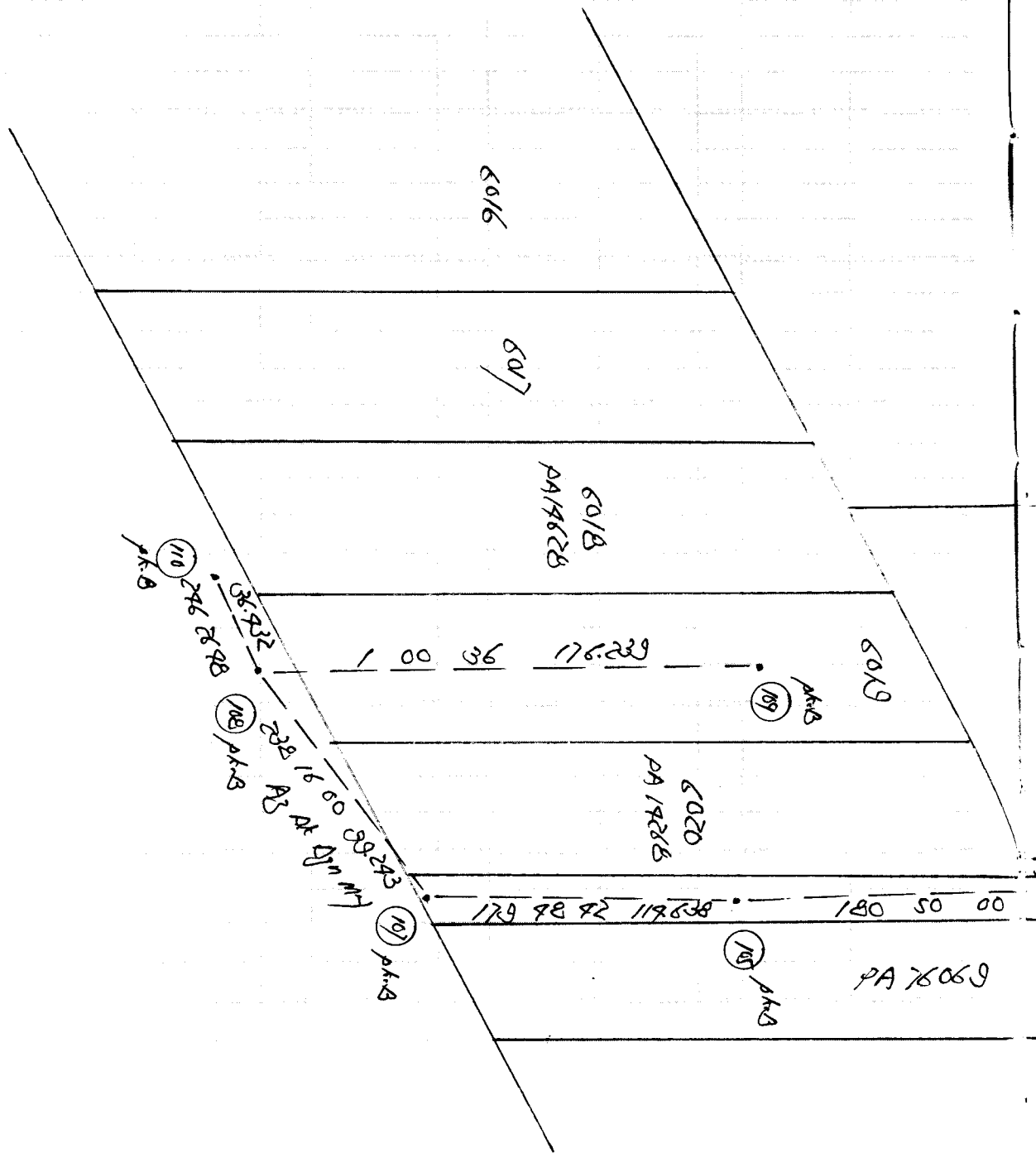
Bring 107-108 dibaca 238 16 00 17
 Sepatutnya dibaca 238 16 00
 Titikan + 17
 Ambetulan - 2.83'

Ghat m/s 30 R 2
 Aj Ak. Djn MH
 utk 6 stn
 pmsky

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							



No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat							
		78520			pk. 22	97.387						
					270 31 10							
					pk. 23							
		78521	SEL 122		85 20 15							
		PA 56590			117.185							
					pk. 101							
		78522			92 23 26							
					124.867							
					pk. 102							
					128.959							
					180 23 29							
					195.262							
					pk. 103							

DAERAH KAYU.
MUKIM KAYU.
TAMPA STALA
SYT 100-A

DAERAH KLANG.
MUKAM KLANG.
TAMPA SKALA
5/17/100-A

CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik Koo Choo Yang Hari Rabu Tarikh 28/3/07 Bulan 28/3/07 Tahun 2007

Stesen 108 T.R. 107 B.K. _____ Ms. Tiodolait (Jenis) I Bah. Aras Ufuk - a _____

Formula:

Kosain AZIMUT = $\frac{\text{Kos } P - \text{Sain } \phi \text{ Sain } \phi}{\text{Kos } \phi \text{ Kos } \phi}$

SEL 300 kemuning P/E

Pembetulan Aras = $\frac{a}{8} (\pm R - \pm L)$ tenjen ϕ

Waktu		Ufuk			Gelem-bong		Pugak			Tilikan ①	Bila waktu jam tangan tidak dalam lingkungan 3 menit daripada waktu piawai Hitung waktu umum.			W.U. - 12 ^J + W.T.K. - G. Bujur - E					
J	m	P.Ki	T.R			Ki	Ka							12 ^J	00 ^m				
			⊕	88	21	09		72	05		50			W.T.K.	+				
			⊕	87	47	27		71	59		46			G. Bujur	-				
		P.Ka	⊕	267	47	50		288	08		57			E	-				
			⊕	268	21	48		288	13		27			W.U. penilikan ①					
Purata ①		T.R												Sela	+				
J	m													T.G. Bujur stn					
														Penilikan ①					
														Penilikan ②					
													Sudutistiwa pada () jam UT U/S	2	45	19			
													Selsh ± 759		32	37			
		Purata Ke matahari		88	09	32		2	37				Biasan & Bedalihat						
		Purata Ke TR						18	01	38			Tinjah Dilaras						
J	m	P.Ki	T.R										G. Lintang - ϕ						
			⊕	88	29	50		70	33	06			Tinjah dilaras - ϕ						
			⊕	87	51	09		70	28	03			Azimuth Matahari yang dikira	88	09	15			
		P.Ka	⊕	267	51	22		289	40	43			Azimuth (Purata ke matahari)	88	09	57			
			⊕	268	25	38		289	45	40			Selsh - Az - Tilikan		17	46			
Purata ②		T.R											T.R yang ditilik (Purata ke TR)	58	15	59			
J	m												T.R. Sebenar (Sel + T.R yang ditilik)	50					
													Aras ±						
		Purata Ke matahari		88	08	17		2	19				Tirisan ±	58	15	59			
		Purata Ke TR						19	33	59			Bearing Gerid T.R.						
Kordinat Origin U/S				55961			m			Kordinat Origin X/B				21759			m		
Stesen U/S				18555			m			Stesen X/B				21967			m		
Jumlah/Sel. U/S				79516			m			Jumlah/Sel. T/B				295			m		
Jumlah/Sel. × 0.03256 ±				-0			40			26			Sel. G. Bujur - $\frac{\text{Jum.}}{\text{Sel.}} \times 0.03246 \pm$				9.58		
G. Lintang Origin U				3			40			49			Sel. G. Bujur × Sain G. Lintang -						
G. Lintang Stesen U				3			00			23			T (-) / B (+) Tirisan -				5"		
Tarikh																			

P.Ki. - Penyilang Kiri
P.Ka. - Penyilang Kanan

T.R. - Tanda Rujuk
Sel - Selish

W.U. - Waktu Umum
W.T.K. - Waktu Tempatan Ketara

M-17"
28/3/07

Betokan A/E sdn bhd.
D/A Kemuning

Tarikh Aras

Daripada 055300

Dibuat untuk

14

Ke

Jarak

Latihan

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

0.56

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras
--------------------	------------------	-------------------	------	-------	-------------------

--	--	--	--	--	--

--	--	--	--	--	--

1. 962 (1.19) 1.338 (1.39) 6.296

1. 953 (1.17) 1.338 (1.39) 6.920

1. 532 (1.503) 1.528 (1.54) 6.395

2. 008 (1.659) 1.117 (1.15) 6.760

6. 955 0.237 (10.78) 8.531

1.268 (1.16) 6.920

1.552 (1.509) 1.999 (1.75) 6.239

1.725 (1.566) 6.066

1.598 (1.508) 6.293

1.373 (1.450) 6.918

2.820 2.822

F105

F107

90

90

Am 20653 di papan sdn mod/

di kemuning.

PL: 8.531m

F107

90

F10 (1.110)

F108

784 F1131 nail on top of culvert.