

Rajah di muka

[illegible]

No. Fail

Rajah di muka

WILAYAH PERSEKUTUAN
Stesen BEARING / SUDUT
KUALA KUMPUR
Penyilang Kiri Penyilang Kanan

pk.B
Purata 10

Dari
Stn.

GARISAN
~~~~~  
**aring Mukta**

Ke  
Stn.

Sudut Pugak  
( $\pm$ )

Jarak

Subj

Jarak  
Antara  
Tupang

### Jarak Muktamat

MUKIM KUACA CUMPAK

|       |       |
|-------|-------|
| 5417  | 0356  |
| TANPA | SKACA |

0356  
SKACA

[illegible]

1

[illegible]

36

29 5



# sk.B

3-12 ~~87~~ 30 18 78.658 N  
3 11 23 53 78.655 00  
+ 25 7 40.003

3-17 358 1251 50.89 / N  
358 1280 50.83 / 40  
711" 40.010

2984

14.5  
95

63

24

1

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Penilik Foo Chee Yang Hari Selasa Tarikh 5/6/07 Bulan 5/6/07 Tahun           
 Stesen 2 T.R. 1 B.K.          Ms. W0087 Tiodolait (Jenis) Jln Kapas, Bangsan I Bah. Aras Ufuk - a           
 Formula: 
$$\text{Kosain AZIMUT} = \frac{\text{Kos } P - \text{Sain } \phi \text{ Sain } \alpha}{\text{Kos } \phi \text{ Kos } \alpha}$$

$$\text{Pembetulan Aras} = \frac{1}{8} (\pm R - \pm L) \text{ tenjen } \alpha$$

[illegible]

P.Ki. — Penyilang Kiri  
P.Ka. — Penyilang Kanan

|      |   |             |
|------|---|-------------|
| T.R. | — | Tanda Rujuk |
| Sel  | — | Selisih     |

|        |   |                       |
|--------|---|-----------------------|
| W.U.   | - | Waktu Umum            |
| W.T.K. | - | Waktu Tempatan Ketara |

52

天

| Pandangan Belakang | Pandangan Antara | Pandangan Hadapan | Naik    | Turun | Aras Yang Dilaras | Jarak              | Catitan              |
|--------------------|------------------|-------------------|---------|-------|-------------------|--------------------|----------------------|
| 1.395              | (2.56)           |                   |         |       | 196.278           | F9                 | F9                   |
|                    | 1.268            | (9.16)            |         |       | 196.901           | 78M                | 78M F0199            |
|                    | 1.278            | (9.19)            |         |       | 196.391           | F2                 | F                    |
|                    |                  | 2.193             | (2.19)  |       | 195.976-          | F1                 |                      |
| 0.196              | (0.65)           |                   |         |       | 195.976           | F1                 |                      |
| 0.117              | (0.58)           | 3.196             | (10.82) |       |                   |                    |                      |
| 0.052              | (0.17)           | 3.793             | (12.28) |       |                   |                    |                      |
| 0.184              | (0.80)           | 3.089             | (10.18) |       |                   |                    |                      |
| 0.275              | (0.90)           | 2.995             | (9.83)  |       |                   |                    |                      |
|                    |                  | 1.915             | (6.28)  |       | 131.922           | 78M F1 (78M F1200) | RC: 131.922 BM 10075 |
| 0.888              |                  | 18.938            |         |       |                   |                    | (mupoko Jln besar).  |