

SEL31/ Johan Sitia

Rajah di muka

[illegible]

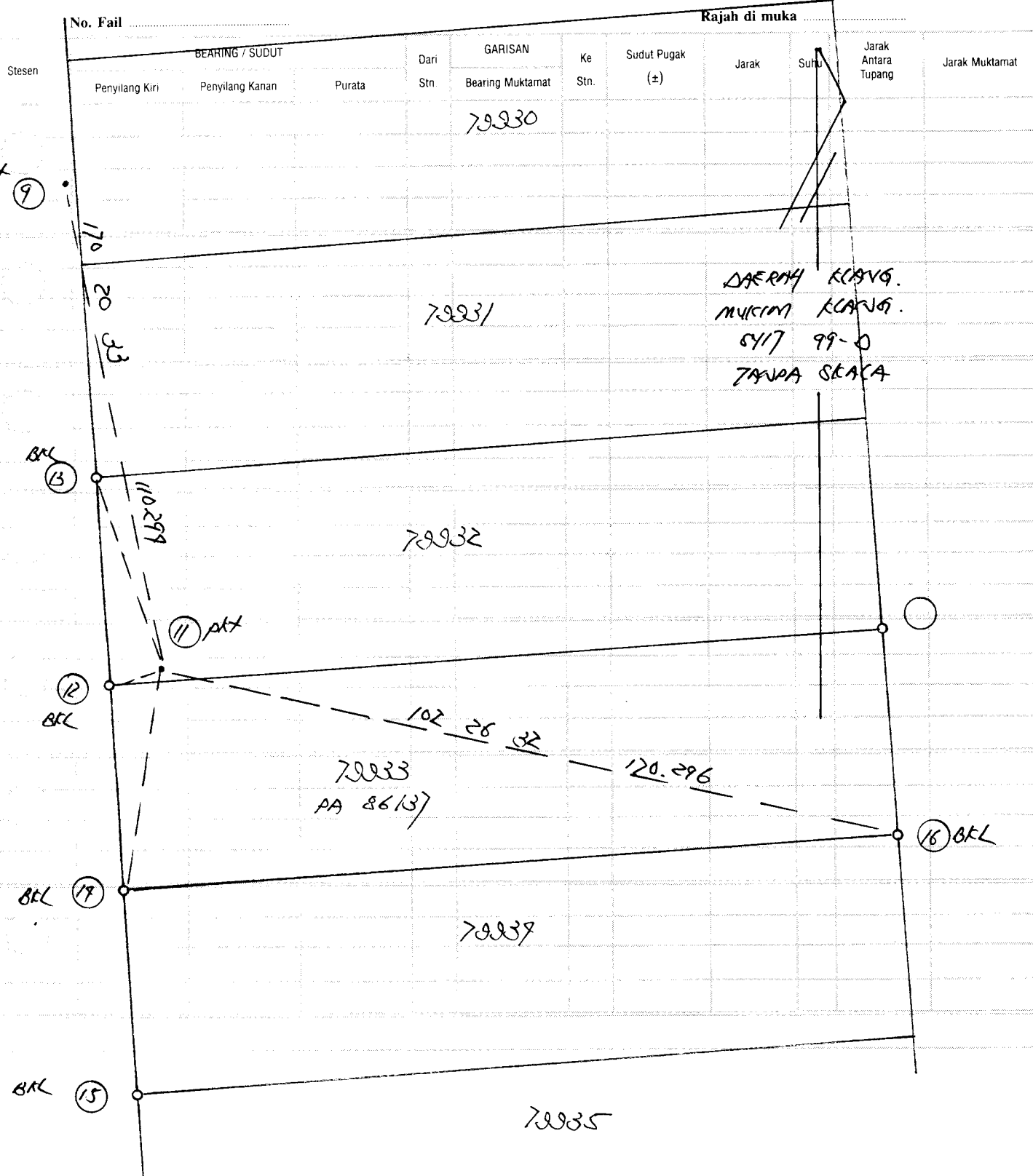
No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Muklumat	Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muklumat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
9	350 20 33	170 20 33	102 20 32	11	102 20 32	16	4	170.296			170.296
11											
16	102 20 32	282 20 32									
	BKL										
9	Spasi Di Atas			11		17	4				
11											
17											

13-16 117 09 91 198.195 ✓
 117 10 01 198.237 00
 -20" -0.039

12-16 110 03 54 181.112 ✓
 110 04 17 181.161 00
 -23" -0.049



Kerus. (checking):
 Tarikh 5/11/37 Aras
 Daripada checking WCT 78m.

Dibuat untuk 70
 Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
0.671	(2.20)		(5.09)			5.765	78m 5.765mpts maximum along
1.954	(9.77)	1.557 1.398	(9.52)				
1.508	(9.95)	1.793					
1.542	(5.06)	1.997	(9.75)				
5.175		1.397 5.768	(9.58)				78m 4 9.18)
1.397							78m 4
1.909	(9.61)	0.973	(3.19)				
1.551	(5.09)	0.996	(3.22)				
1.896	(6.22)	1.533	(5.03)				
6.298		0.387 3.869	(1.27)				
						6.511	Di 78m 5.1219 Di top guard house. 78m 785 timbang km9 Klong bushing. Bawah syiling etc: 6.998)

82237

Tarikh Aras

Daripada Keras Jekan Jekha.

Dibuat untuk

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
0.995	(1.98)				6.998	78m 1/220	6.998 m di bawah Ayun Chintamani
0.990	(3.25)	1.586	(5.19)				
1.392	(9.57)	1.322	(9.38)				
1.397	(9.58)	1.080	(9.58)				
1.329	(9.38)	1.372	(9.58)				
1.019	(9.38)	1.089	(9.57)				
6.567		1.209	(9.97)		5.377	78m 1/221	Ahu & K (K&K)
		7.634					
1.209					5.377	78m 1/222	
	1.370	(9.50)			5.216		
1.249	(9.10)	1.232	(9.05)		5.354	ga	
		1.189	(9.90)		5.919	78m 1/222	(116) & K