

5FL337 Rawang. Putra

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari	GARISAN	Ke	Sudut Pukak	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata	Stn.	Bearing Muktamat	Stn.	(±)				
1			316 9123	2	316 9111	1	4	8.825	21/12/17		8.825
2			M- 12		pk.B		pk.L				
1	316 9123	136 9123	299 5550	2	299 5538	3	4	70.013			70.013
2			M- 12				pk.L				
3	299 5550	69 5550									
			pk.L								
1	Seperti Di Atas		376 0959	2	376 0992	7	4	19.116			19.116
2			M- 12								
7	376 0959	166 0959									
1	Seperti Di Atas		377 5005	2	377 9953	5	4	65.507			65.507
2			M- 12								
5	377 5005	167 5005									
			pk.L								
1	Seperti Di Atas		378 1805	2	378 1753	6	4	58.790			58.790
2			M- 12								
6	378 1805	168 1805									
			pk.L								
1	Seperti Di Atas		378 1806	2	378 1559	7	4	69.299			69.299
2			M- 12								
7	378 1806	168 1806									
			pk.B								
1	Seperti Di Atas		237 3729	2	237 3712	8	4	71.903			71.903
2			M- 12								
8	237 3729	57 3729									
			pk.B								
A3 Ak. Dgn M4											

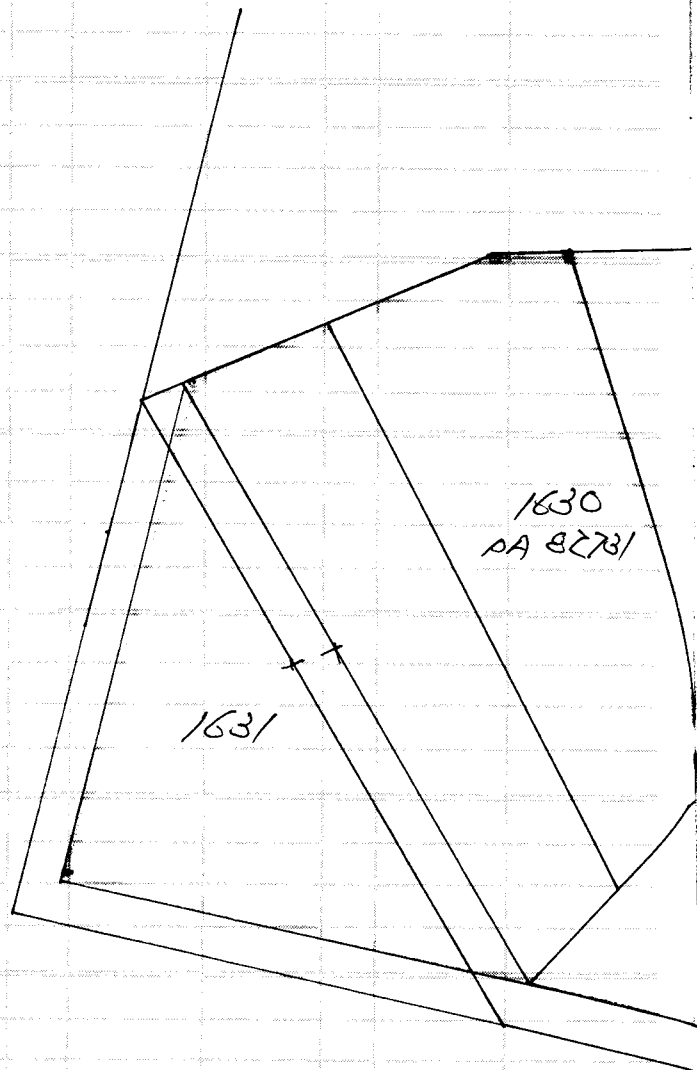
[illegible]

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								

DAERAH GOMBAK.
BAUKAR RAWANG.
SEKSYEN 19
SI-D
TANPA SKALA



3-11 509 1938 78.800N
509 2005 78.80200

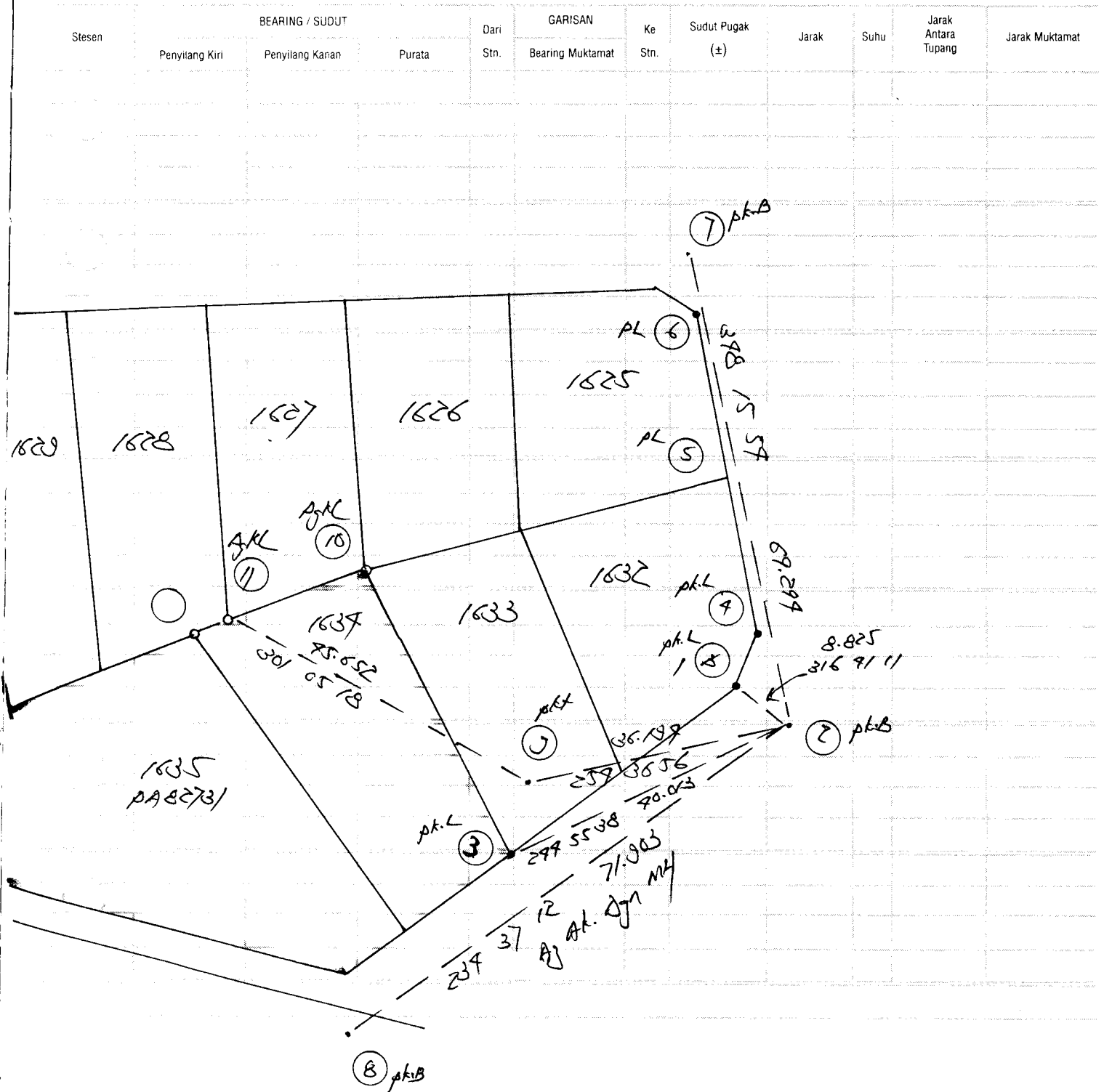
-27" -0.002

3-1 52 1978 38.182N
52 1500 38.18700

-12" -0.002

No. Fail

Rajah di muka



CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

Penilik Poo Choo Yeng. Hari _____ Tarikh _____ Bulan 31/12/07 Tahun _____

Stesen 2 T.R. 8 B.K. _____ Ms. _____ Tidolait (jenis) _____ l Bah. Aras Ufuk - a _____

Formula :

$$\text{Kosain AZIMUT} = \frac{\text{Kos P} - \text{Sain } \phi \text{ Sain } \alpha}{\text{Kos } \phi \text{ Kos } \alpha}$$

SEL 337 Rawang Perdana.
Pembetulan Aras

Pembetulan Aras = $\frac{2}{8} (\Sigma R - \Sigma L)$ tenjen $\propto$

Waktu			Ufuk			Gelem-bong		Pugak			Tilkan ①	Bila waktu jam tangan tidak dalam lingkungan 3 menit daripada waktu piawai Hitung waktu umum.			W.U. - 12 ^J + W.T.K. - G. Bujur - E			
J	m		P.Ki	T.R		Ki	Ka					J	m		12 ^J	00 ^m		
					239 37 25												W.T.K. +	
				⊕	115 33 56			23	37	23							G. Bujur -	
				⊕	115 01 20			23	31	59							E -	
			P.Ka	⊕	295 02 25			286	33	26							W.U. penilikan ①	
				⊕	295 37 27			286	38	38							Sela +	
																	W.U. penilikan ②	
Purata ①			T.R															
J	m																	
239	38							16	30	11	Purata Tinjah							
			Purata Ke matahari		115 18 77			2	79		Biasan & Bedalihat							
			Purata Ke TR					18	27	22	Tinjah Dilaras							
J	m		P.Ki	T.R							Tilkan ②							
				⊕	115 37 16			23	13	30		G. Lintang - 0					23	
				⊕	115 06 02			23	09	05		Tinjah dilaras - 0					23	
			P.Ka	⊕	295 07 06			286	56	09		Azimuth Matahari yang dikira	115	18	51	115	18	39
				⊕	295 42 00			287	00	17		Azimuth (Purata ke matahari)						
												Selisih - Az - Tilkan				9		3
												T.R yang ditilik (Purata ke TR)						
Purata ②			T.R									T.R. Sebenar (Sel + T.R yang ditilik)	239	37	29	239	37	28
J	m											Aras ±						
								16	53	28		Purata Tinjah						
			Purata Ke matahari		115 23 36			2	75		Biasan & Bedalihat							
			Purata Ke TR					16	50	73	Tinjah Dilaras							
Kordinat Origin U/S 55961 m						Kordinat Origin 1/B 21759 m						Purata Bg. Gerid T.R. 239 37 12						
Stesen U/S 16281 m						Stesen 1/B 12960 m						Ditilik oleh						
Jumlah/Sel. 1/S 39700 m						Jumlah/Sel. 1/B 8799 m												
Jumlah/Sel. x 0.03256 ± 0 21 33						Sel. G. Bujur - Jum. Sel. x 0.03246 ± 4' 46"						Dihitung oleh						
G. Lintang Origin U 3 70 79						Sel. G. Bujur x Sain G. Lintang -												
G. Lintang Stesen U 3 19 16						T (-) / B (+) Tirusan - 17'						Tarikh						

P.Ki. — Penyilang Kiri
P.Ka. — Penyilang Kanan

T.R.	—	Tanda Rujuk
Sel	—	Selisih

W.U.	—	Waktu Umum
W.T.K.	—	Waktu Tempatan Ketara

Tarikh

5/11/33

Aras

Dibuat untuk

6

Daripada

Kali 92, Acha.

Ke

Pandangan Pari Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
3.298	(10.82)	(12.70)		69.97		FB	
	0.822			72.78		TBM F1332 nail on top of chain.	
3.885		0.089	(10.28)	73.185	98		
	1.126	(3.70)		75.998	92		
3.963	(13.00)	0.139	(10.48)	78.836	90		
		0.163					
11.196		5.5 0.32	(10.39)	80.796	87		
0.148	(0.78)			80.796	87		
0.064	(0.21)	3.923	(13.08)				
0.909	(1.38)	3.353	(11.00)				
	1.567	(5.18)			98.61		
10.621		3.923	(11.86)	70.618	98.61		
		10.799					
2.816	(9.29)			80.796	87		
2.899	(9.51)	0.896	(12.78)				
0.056	(0.19)	0.991	(13.25)				
0.906	(1.33)	3.913	(11.20)				
6.177		3.992	(13.16)	77.731	TBM 1334	nail on top of samp.	
		9.282					

98.61
TBM 1333
nail on top of samp.

Tarikh Aras

Dibuat untuk

7

Daripada

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
0.128 (10.72)					77.731	78M F1335	
0.217 (10.71)	3.925	(12.28)					
0.168 (10.55)	3.397	(11.18)					
0.091 (10.30)	3.627	(11.90)					
1.195 (13.92)	3.980	(12.99)					
0.788 (2.59)	0.638	(2.09)					
0.095 (10.31)	2.917	(17.83)					
0.078 (10.26)	2.990	(17.81)					
1.605 (15.26)	3.391	(10.86)					
2.932 (19.62)	0.916	(1.37)					
2.863 (19.39)	0.283	(10.83)					
10.61	1.092	(3.58)			61.808	78M F1335	18391
	2.007						
1.379 (18.73)					61.808	78M F1335	
0.958 (13.19)	1.900	(19.59)					
0.153 (10.50)	2.839	(19.31)					
0.031 (10.10)	2.805	(19.20)					
0.218 (10.71)	2.979	(19.26)					
2.209	1.769	(15.79)			52.731	78M F1336	
11.782							

78M F1336 nail on top of sump
Shell Ransong 81 Pass.
BM B1339

78M F1335 nail di front Yelthun bar (AG 1839)
Di Ransong mubara ship 1st