

10 020517 2720517 2995597 11 2995597 12 4 90.210 90.210
 11
 12 2995597 695597
 11 695597 2995597 2810722 12 2810722 13 4 78.935 78.935
 12
 13 2810722 1010722
 12 1010722 2810722 1853353 13 1853353 19 4 80.868 80.868
 13
 17 1853353 53353
 13 53353 1853353 1030696 17 1030696 15 4 170.055 170.055
 17
 15 1030696 2830696
 17 2830696 1030696 792820 15 792820 3 4 89.559 89.559
 15
 3 792820 2592820
 15 2592820 792820 2215519 3 2215519 2 4 Sila Rujak m/s 39 RZ.
 3
 2 2215519 915519

1-16 834218

1-17 875152

1-18 895359

1 834218

1 875152

1 895359

16

17

18

4

4

4

38.51

58.100

77.603

Sp.L

Sp.L

Sp.L

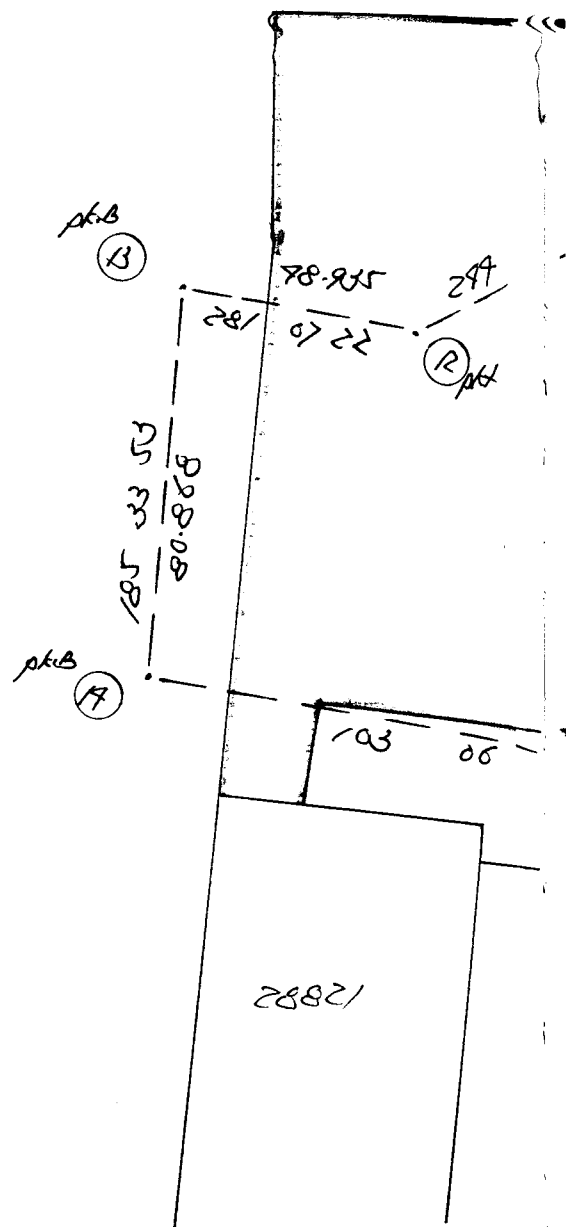

 K4ACA CUMPUK
 MUKIM SETAPAK.
 TAWA SKACA

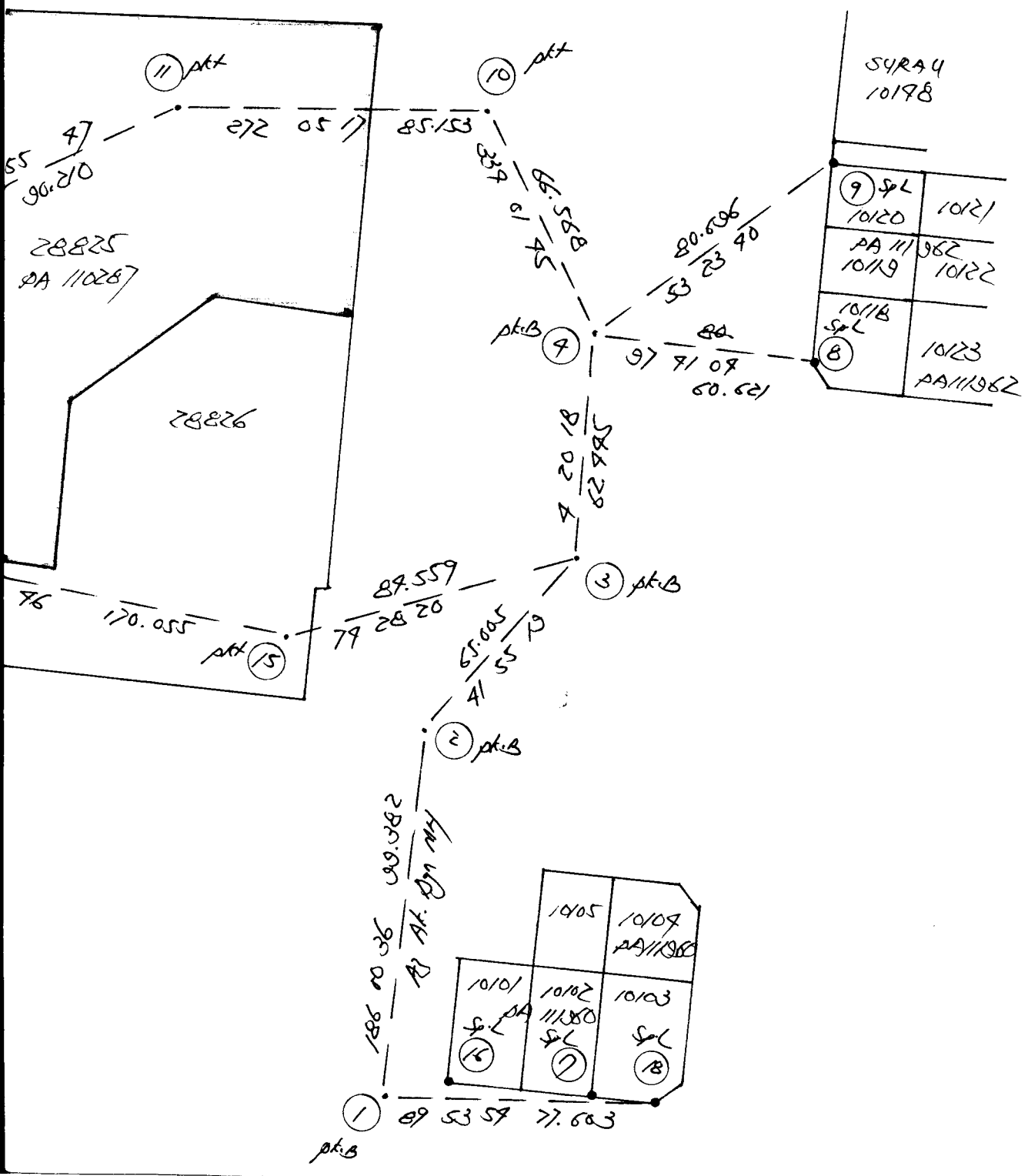
E-9 187 7652 56.922 N
 187 7620 56.395 PO

 132' 70.027

E-18 190 0725 281.982 N
 190 074 281.786 PO

 729' 70.036





CEKAPAN MATAHARI HARI AZIMUT

Penilik: WP101 Sentul Tarikh: 30/08/2008

Stn. 2 Koordinat: U3576 B1242 W.P. Kuala Lumpur

T.R. 1 B.K. Ms.

Tiodolit Satu bah. aras ufuk:

Waktu	Sasaran	Ufuk	Gelembong	Puguk
	T.R.	184 0 0		
9 01	M.H.	79 53 59	63 32 23	Waktu purata 9 01 30
9 01	M.H.	79 18 23	63 27 09	Beza dari U.T. - 8 00 00
9 02	M.H.	259 17 57	296 38 20	U.T. 1 01 30
9 02	M.H.	259 53 24	296 44 45	Deklinasi 8 55 39
	T.R.	4 0 0		

	T.R.	184 0 0		
9 03	M.H.	79 53 35	63 07 12	Waktu purata 9 03 30
9 03	M.H.	79 17 50	63 02 24	Beza dari U.T. - 8 00 00
9 04	M.H.	259 17 20	297 04 02	U.T. 1 03 30
9 04	M.H.	259 52 54	297 10 45	Deklinasi 8 55 37
	T.R.	4 0 0		

	Set 1	Set 2
Sudut pugak	26 35 53	27 01 18
Pembetulan	- 0 01 37	- 0 01 35
Altitud	26 34 16	26 59 43
Jarak kutub	81 04 21	81 04 23
Latitud	3 12 23	3 12 23
Azimut M.H. yang dikira	81 37 06	81 36 41
Purata ke M.H.	79 35 56	79 35 25
Selisih:	2 01 10	2 01 16
Purata ke T.R.	184 00 00	184 00 00
Azimuth T.R. sebenar	186 01 10	186 01 16
Pembetulan aras	+ 0 00 00	+ 0 00 00
Tirusan	- 0 00 37	- 0 00 37
Bering grid T.R.	186 00 33	186 00 39

Purata bering grid T.R. 186 00 36

Tarikh Aras

Dibuat untuk 14

Daripada Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
1.235	(19.05)				79.182	78M F/1078	di bawah 1/3 jalan
0.895	(2.77)	2.195	(7.20)			RC. 79.182	28.08 m/s 21
0.786	(1.59)	2.233	(7.33)			78M F/1998	Ada Dinding
0.709	(2.33)	2.939	(19.68)				
0.378	(1.28)	2.165	(7.10)				
1.998	(4.91)	1.962	(8.79)				
1.919	(9.68)	2.117	(7.14)				
1.600	(5.25)	1.551	(5.09)				
1.835	(6.02)	1.584	(5.20)				
1.912	(6.27)	2.121	(6.96)				
1.921		0.593	(1.78)		72.087	78M F/1995	Ada Dinding
		18.976					
1.322	(19.39)				72.087	78M F/1995	Ada Dinding
1.868	(6.13)	1.392	(9.56)				
1.725	(5.66)	0.781	(2.56)				
1.895	(6.21)	0.690	(2.10)				
1.381	(7.53)	1.598	(5.15)				
		1.622	(5.32)		78.270	F/	
8.191		6.005					

Tarikh Aras

Dibuat untuk

Daripada

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Antara	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
1.705	(5.59)				49.270	F1	
1.240	(9.07)	1.931	(4.69)		44.594		
1.003	(3.29)	1.822	(5.98)		43.962	F2	
1.570	(45.15)	1.705	(9.61)		43.580		
	1.791	(7.89)			43.639	F4	
		1.928	(4.68)		43.702		
5.518	/	6.086					TBM F 1946 nai/on top of sump.