

Geo WA 109 Jln Gurney.

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
	Datun Daripada	262 00 00	2	237 53 11	1	4	77.195	29/3/07		77.195	
	PC Bearing	M, 29 06 99	pkB		pkB		77.195				
				A3 Ak.							
				dan M4							
1	282 00 00	82 00 00	59 38 35	2	35 31 96	3	4	37.732			37.732
2			M, 29 06 99								
3	59 38 35	239 38 35	ct								
			pkB								
1	Seperti Di Atas	393 31 50	2	319 25 01	4	4	8.996				8.996
2			M, 29 06 99								
4	393 31 50	163 31 50									
	TRM 2 (RL: 37.63m)	old TRM									
1	Seperti Di Atas	163 59 39	2	139 52 51	5	4	81.836				81.836
2			M, 29 06 99				81.837				
5	163 59 39	393 59 39	ct	1							
			pkB								
2	393 59 39	163 59 39	318 19 17	5	297 07 29	6	4	23.316			23.316
5			M, 29 06 99								
6	318 19 17	138 19 17	Mat	1							
			BKL								
2	Seperti Di Atas	259 29 36	5	235 17 50	7	4	107.675				107.675
5			M, 29 06 99				107.675				
7	259 29 36	79 29 36	ct	3							
			pkB								
5	79 29 36	259 29 36	260 58 20	7	236 51 35	8	4	83.737			
7			M, 29 06 99				83.737				
8	260 58 20	80 58 20	ct	7							
			pkB								

Rajah di muka 1

[illegible]

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pugak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamam
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamam							
13	2023630	2223630	723917	19	182736	16	4	22.501				22.501
19			M. - 290699									
16	723917	2223917	MT 8									
	pk.L ←											
17	2791528	091528	189929	15	059429317		4	13.730				13.730
15			M. - 290699									
17	189929	1989929	MT 8									
	PL											
17	Seperti Di Atas	303819	15	63133	18	4	19.986					19.986
15			M. - 290699									
18	303819	2103819	MT 8									
	PL											
17	Seperti Di Atas	675698	15	735008	1	4	71.290					71.290
15			M. - 290699					71.290				
1	675698	2915698	9									
15	2915698	675698	815950	1	57531	2	Sik Aujuk m/s 1 R1					
1			10									
2	815930	2815980	M. - 290699									

Bering 1-2 Dibaca 815950

29 09 53 0.005

Sepatunya Dibaca 820000

L = 0.009 0.003

Tikaian

-10" utk 8 stn

L = 1/116189

Pembetulan

1.25' per stn.

Stesen	BEARING / SUDUT		Dari Stn.	GARISAN	Ke Stn.	Sudut Pugar (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan		Bearing Mukamat						
BANDAR KUAKA LUMPUR WILAYAH PERSEKUTUAN SY17 B6-A-1-7 TANDA SKALA.										

CERAPAN MATAHARI BAGI AZIMUT

 Penilik Koo Chee Yeng Hari Harl Tarikh Bulan Tahun

 Stesen 2 T.R. / B.K. Ms. Tiodolait (jenis) I Bah. Aras Ufuk - a

Formula:

$$\text{Kosain AZIMUT} = \frac{\text{Kos } P - \text{Sain } \theta \text{ Sain } \alpha}{\text{Kos } \theta \text{ Kos } \alpha}$$

1204 107 Geotek 29/3/67

$$\text{Pembetulan Aras} = \frac{3}{8} (\pm R - \pm L) \text{ tenjen } \alpha$$

Waktu		Ufuk			Gelem-bong		Pugak			Tilkan ①	Bila waktu jam tangan tidak dalam lingkungan 3 menit daripada waktu piawai Hitung waktu umum.			W.U. - 12 ^J + W.T.K. - G. Bujur - E					
J	m	P.Ki.	T.R.			Ki	Ka												
				82	00	00													
			⊕	112	79	16		55	53	01									
			⊕	112	05	39		55	78	22									
		P.Ka	⊕	292	05	52		309	19	23									
			⊕	292	79	57		309	29	26									
Purata ①		T.R.																	
J	m																		
94								39	15	37									
		Purata Ke matahari		112	25	11			1	10									
		Purata Ke TR						39	19	27									
J	m	P.Ki.	T.R.																
			⊕	112	75	19		55	27	23									
			⊕	112	06	26		55	23	15									
		P.Ka	⊕	292	06	22		309	23	53									
			⊕	292	75	56		309	29	23									
Purata ②		T.R.																	
J	m																		
								39	20	20									
		Purata Ke matahari		112	26	05			1	09									
		Purata Ke TR						39	39	31									
Kordinat Origin U/S		55061			m		Kordinat Origin T/B		21759			m		Purata Bg. Gerid T.R.			57 53 11		
Stesen U/S		665			m		Stesen T/B		1995			m		Ditilik oleh			<u>29/3/67</u>		
Jumlah/Sel.		56626			m		Jumlah/Sel.		23709			m		Dihitung oleh					
Jumlah/Sel. × 0.03256 ±		-0 30 23					Sel. G. Bujur = $\frac{\text{Jum.}}{\text{Sel.}} \times 0.03246 \pm$		12' 29"					Tarikh					
G. Lintang Origin U		3 70 79					Sel. G. Bujur × Sain G. Lintang -												
G. Lintang Stesen U		3 10 05					T (-) / B (+) Tirusan -		23'										

 P.Ki. - Penyilang Kiri
 P.Ka. - Penyilang Kanan

 T.R. - Tanda Rujuk
 Sel - Selisih

 W.U. - Waktu Umum
 W.T.K. - Waktu Tempatan Ketara

Grated. WP/107

Tarikh Aras

Dibuat untuk

15

Daripada Jln Gurney

Ke

Pandangan Belakang	Pandangan Atas	Pandangan Hadapan	Naik	Turun	Aras Yang Dilaras	Jarak	Catitan
0.579 (1.89)	0.579 (1.89)				35.875 36.236 36.626		FB33 TBM FB33 nail on top of sump
1.769 (7.82)	3.106 (10.19)				33.708	F13	F13
1.580 (5.45)	1.559 (5.11)				33.619	F8	F8
1.736 (7.71)	1.588 (5.22)				33.566	F7	F7
1.532 (5.03)	1.379 (7.52)				33.623	F5	F5
	0.752 (2.46)				38.703	A2	A2
0.92	0.525 (1.72)	8.157			38.630	TBM 2	PC: 38.630m dd tdm. from grouted.
1.277 (7.19)		0.956 (3.18)			38.630	TBM 2	TBM 2
					38.951	TBM FB32	nail on top of culvert.