

No. Fail W 2832 - Dkt Tunku

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Sudut Pukak (°)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat	Ke Stn.					
15	Bang. Jari	W 25 40	181 58 40	15	181 58 40	28	4	+2.639			28.882
					1372	1565					28.883 (18)
					RL: 71.304	RL: 73.750					
15	28	181 58 40	1 58 40	149 43 55	15	149 43 55	200	H			3.975
						P.L					
200	149 43 55	329 43 55									
15	28	Seperati di atas	41 38 00	15	41 38 00	201	H				3.105
						BKL					
201	41 38 00	221 38 00									
15	28	Seperati di atas	12 27 40	15	12 27 40	202	H	-2.390			+586
					1372	1586					73.320
202	12 27 40	192 27 40			202	15		+2.512			
					1532	1445		RL: 68.705			
202	15	192 27 40	12 27 40	191 21 20	202	191 21 20	203	H			56.001
						BKL					
203	191 21 20	11 21 20									
202	15	Seperati di atas	179 31 20	202	179 31 20	204	H				29.984
						P.L					
204	179 31 20	359 31 20									
202	15	Seperati di atas	159 38 50	202	159 38 50	205	H				?
						P.L					
205	159 38 50	339 38 50									

207-203 185 31 32 137.391 (m)
185 29 25 137.390

2

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Sudut Pukak (°)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat	Ke Stn.					
202	15	192 27 40	12 27 40	17 13 00	202	17 13 00	206	H			23.265
						P.L					
206	17 13 00	197 13 00									
202	15	Seperati di atas	1 32 30	202	1 32 30	207	H				81.878
						P.L					
207	1 32 30	181 32 30									
202	15	Seperati di atas	356 34 20	202	356 34 20	208	H			-5.402	102.683
					1532	1609					
208	356 34 20	176 34 20			208	202				+5.507	
					1544	1568				RL: 63.222	
208	176 34 20	356 34 20	231 31 30	208	231 31 30	209	H			+1.853	11.325
						BKL					
209	231 31 30	51 31 30									
202	202	Seperati di atas	322 14 25	208	322 14 25	210	H			-6.390	66.587
					1544	1582					
210	322 14 25	142 14 25			210	208	H			+6.419	
					1532	1519				RL: 56.784	
210	208	142 14 25	322 14 25	244 56 50	210	244 56 50	211	H		+1.239	73.340
					1522	1596					
211	244 56 50	64 56 50			211	210				-1.054	
					1511	1620				RL: 57.956	
210	208	Seperati di atas	322 49 40	210	322 49 40	212					3.181
						P.L					
212	322 49 40	142 49 40									

203-200 197 21 12 47.099
197 18 50 47.100
U

Doc. Index	Is-1
Date Filed	1/10/12
Filed By	ONG
Proj. Ref.	W2832/12

108 29 40 92.526

Rajah di muka												
Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Sth.	GARISAN		Ke Sth.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing	Muktamat						
210	64 56.50	244 56.50	212 21 10	211	212 21 10		213	H			-2.408	74.875
211				1511			1576					
213	212 21 10	32 21 10	213	213			211				+2.441	
	pkc 78m c90			1518			1489	RL: 55.473				
211	32 21 10	212 21 10	165 00 16	213	165 00 16	214	14				+0.269	11.079
213				1518			1589					
214	165 00 16	345 00 16										
	pkc 78m c90											
211	Seperti di atas	158 29 20	158 29 20	213	158 29 20	215	215				+8.416	93.526
213				1518			1484					
215	158 29 20	338 29 20	215	215			213				-8.434	
	pkc 78m c90			1579			1591	RL: 63.923				
213	338 29 20	158 29 20	176 31 00	216	179 31 00	216	216				+6.660	6.74867
215				1579			1541					
216	176 31 00	356 31 00										
	pkc 78m c90							RL 70.121				
213	Seperti di atas	139 16 50	216 13 37 30	216	139 16 50	217	217	H			+17.817	50.987
215				1579			1477					
217	139 16 50	319 16 50	217	217			215				-17.754	
	pkc 78m c90			1488			1624	RL 81.842				
215	319 16 50	139 16 50	1337 30 217	1337 30 218	1337 30 218	218	218	H			-9.928	129.491
217				1458			1584					
218	13 37 30	193 37 30	218	218			217				+2.995	
				1500			1539	RL 77.719				
217	193 37 30	13 37 30	49 52 50	218	49 52 50	218	218	H			-8.615	64.364
218				1500			1541					
218	49 52 50	229 52 50	218	218			218				+8.677	
				1535			1561					

213-200 134 11 55 194.754
134 12 27 194.704

213-203 129 06 15 183.494 (N)
129 06 50 183.453 (N)

Rajah di muka												
Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Sth.	GARISAN		Ke Sth.	Sudut Pagak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing	Muktamat						
218	229 52 50	49 52 50	289 13 40	208	289	13 40 219	1467				-0.532	9.876
219	289 13 40	109 13 40		1538								
220	pkc 78m c89 atau semp											
228	322 14 15		322 14 15	208	322	14 15 210	1576					
215	322 14 15	142 14 15		1538								
228	1 58 40	181 58 40										
	15 42 52	10 855 HLP			10 000							
	98 20 12	8 378 HLP			11 000							
	122 34 42	27 254 HLP			13 000							
	147 25 56	31 101 HLP			13 000							
	200 44 15	8 913 HLP			14 000							
	310 08 40	12 183 HLP			15 000							
	322 51 31	18 634 HLP			16 000							
	339 58 05	32 127 HLP			14 000							
	352 47 18	49 838 HLP			15 000							
	203 50 14	27 393 HLP			10 000							
	216 27 43	13 404 HLP			20 000							
	345 20 09	34 189 HLP			21 000							
	353 04 12	77 466 HLP			22 000							
	353 07 33	78 197 HLP			23 000							

25 m650

Taken for W2832

BACK SIGHT	INTER-MEDIATE	FORE SIGHT	RISE	FALL	REDUCED LEVEL	DISTANCE	REMARKS
0.317					005.52		64.139
1.34					082.5		64.143 (Contractor RL)
1.686					082.5		63.222
0.309					082.5		62.770
2.535					082.5		59.547
2.362					082.5		56.788
0.278					082.5		57.956
1.358					082.5		55.558
0.293					082.5		55.473
					082.5		56.538
					082.5		57.956
					082.5		59.547
					082.5		62.770
					082.5		63.222
					082.5		64.139

Stn 15
X = -2367.839
Y = -619.725

Stn 202

X = -2354.197
Y = -550.529

No. Fail
W2032A

Stesen	BEARING / SUDUT				Rajah di muka							
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata	Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
					Bearing Mukamat							
208 (15)	181 58 40	158 40	148 36 42	15	148 36 42	220	P.B	H				4.036
220	148 36 42	328 36 42										
208 (15)	Seperti dr atas		43 05 44	15		221	H	H				3.161
221	43 05 44	223 05 44				BK						
15 (202)	192 27 40	12 27 40	191 16 10	202		222	H	H				55.991
222	191 16 10	11 16 10				BK						
15 (202)	Seperti dr atas		184 18 51	202		223	H	H				36.943
223	184 18 51	4 18 51				P.B						
15 (202)	Seperti dr atas		179 23 36	202		224	H	H				29.985
224	179 23 36	359 23 36				P.B						
15 (202)	Seperti dr atas		159 22 40	202		225	H	H				13.438
225	159 22 40	329 22 40				P.L						
15 (202)	Seperti dr atas		52 06 09	202		226	H	H				7.364
226	52 06 09	232 06 09				P.B						

Stn 208
X = -2360.337
Y = -448.030

No. Fail

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
15	192 27 40	12 27 40	17 18 45	202	17 18 45	227	H	✓				23.279
202							P.L					
227	17 18 45	197 18 45										
15	Seperti dr atas	7 12 22		202	7 12 22	228	H	✓				42.579
202							P.B					
228	7 12 22	187 12 22										
15	Seperti dr atas	9 00 41		202	9 00 41	229	H	✓				43.478
202							P.B					
229	9 00 41	189 00 41										
202	189 00 41	9 00 41	41 06 49	229	41 06 49	230	H	✓				55.270
202							P.B					
230	41 06 49	221 06 49										
202	Seperti dr atas	86 40 33		229	86 40 33	231	L	✓				39.202
202							7-7					
231	86 40 33	266 40 33										
202	Seperti dr atas	86 49 30		229	86 49 30	232	H	✓				38.502
202							P.B					
232	86 49 30	266 49 30										
	offset 0.7m											
202	Seperti dr atas	86 56 08		229	86 56 08	233	H	✓				34.203
202							P.B					
233	86 56 08	266 56 08										
	offset 5.0m											

Doc. Index	18-1
Date Filed	1/12/12
Filed By	Ony
Proj. Ref.	W2032A/12

Sn 218
X = -2409.559
Y = -489.503

Sn 210

X = -2401.111
Y = -395.384

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Sth.	GARISAN		Ke Sth.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
202	189 00 41	9 00 41	148 37 53	229	148 37 53		234	H				53.387
209												
234	148 31 53	328 37 53										
229	328 37 53	148 37 53	26 05 20	234	26 05 20		235	4				29.314
234												
235	26 05 20	206 05 20										
229	Seperti di atas	60 38 30	34 60 38 30	236								12.509
234												
236	60 38 30	240 38 30										
229	Seperti di atas	168 33 37		234	168 33 37		237					34.596
234												
237	168 33 37	348 33 37										
229	Seperti di atas	169 32 07		234	169 32 07		238	4				34.467
234												
238	169 32 07	349 32 07										
229	Seperti di atas	170 41 06		234	170 41 06		239	H				34.353
234												
239	170 41 06	350 41 06										
229	Seperti di atas	176 13 23		234	176 13 23		240					62.236
234												
240	176 13 23	356 13 23										

No. Fail

Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Sth.	GARISAN		Ke Sth.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukamat							
210	322 14 25	142 14 25	158 00 10	208	158 00 10		241	H				22.272
208												
241	158 00 10	338 00 10										
202	MHA4	193 19 43	39.766		pk.B			500				
	MHA5	175 40 32	17.071		pk.B			501				
	MHA6	7 25 40	9.957		pk.B			502				
208												
218	MHA7	41 08 32	28.533		HLP			503				
	MHA7/1	310 37 00	14.344		HLP			504				
	DMHA7/2	202 59 28	27.876		HLP			505				
	DMHA7/3	191 04 05	56.717		HLP			506				
	DMHA7/4	187 13 06	86.653		HLP			507				
	DMHA7/5	185 19 55	117.169		HLP			508				
208	DMHA7	183 50 58	7.744		pk.B			509				
	MHA8	323 32 16	23.807		pk.B			510				
	DMHA9	321 39 40	59.689		pk.B			511				
210	DMHA10	23 07 34	41.143		pk.B			512				
	DMHA11	18 19 22	86.043		pk.B			513				
	DMHA12	16 37 42	131.143		pk.B			514				
	DMHA13	15 48 00	176.416		pk.B			515				
	Op1	15 52 41	191.265					516				
Op1	MHA14	162 32 57	11.690		pk.B			517				
	MHA15	126 02 41	43.577		pk.B			518				
	Op2	132 59 19	101.322					519				

Stesen	BEARING / SUDUT				Dari Sth.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Sth.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata	Sth.								
CP2 - MH 116	317	3739	32.107	pk.B			520 ✓					
MH 117	172	3945	24.880	pk.B			521 ✓					
MH 118	157	3350	85.078	pk.B			522 ✓					
MH 119	159	1331	109.316	pk.B			523 ✓					
CP3	161	3228	143.210				524					
CP3 - MH 120	190	5112	38.926	pk.B			525 ✓					
CP4	172	1009	92.796				526					
CP4 - MH 121	146	5601	19.414	pk.B			527					

[illegible]