

[illegible]

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stm.	GARISAN		Ke Stm.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukhtamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Mukhtamat							
	Sematan Hariom			156 16 00 4	(156 16 00)	10	89° 58'	52.320	8.11.16		(52.320)	
	Sahaje.						pkf 270 02'	(52.320)				
	10 156 16 00	336 16 00	151 19 10	4	151 19 10	14	91 56'	28.006			27.990	
4	pkf					BKB		(28.006)				
	14 151 19 10	331 19 10				(C.T.L. Hilang)						
	5 341 42 50	161 42 50	151 19 10	4	(151 19 10)	14	91 56'	28.006			(28.006)	
4	pkf					BKB		(28.006)				
	14 151 19 10	331 19 10				(C.T.L. Hilang)						
	6 334 34 30	154 34 30	217 35 00	8	217 35 00	15	98 07'	2.883			2.854	
8	pkf							(2.883)				
	15 217 35 00	37 35 00										
	8 37 35 00	217 35 00	242 23 30	15	242 23 30	14	90 03'	202.169			202.169	
15	BKB (T.L. Hilang)							(202.169)				
	14 242 23 30	62 23 30										
	15 62 23 30	242 23 30	331 19 10	14	331 19 10	4						
14	BKB					Dg. Terikat pkf						
	4 331 19 10	151 19 10										
	Garisari	14-4	dibaca									
	Sepatutnya		dibaca									
	Tilcaianya : fiada dhu.32 hentian iaitu 8, 15, 314											
	Pew : fiada.											

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Muktamat	Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
16	BKCB dlm. gar. 14-15	62 23 30	14	14	62 23 30	16	89° 58'	15.826			15.826
17	BKCB dlm. gar. 16-17	24 23 30	16	16	24 23 30	17	90° 05'	12.230 (12.230)			12.230
18	BKCB dlm. gar. 16-17	24 23 30	16	16	24 23 30	18	90° 01'	15.288 (15.288)			15.288
				18	24 23 30	14					0.538 d
19	BKCB dlm. gar. 16-17	62 23 30	16	16	62 23 30	19	89° 56'	4.013 (4.013)			4.013
20	BKCB dlm. gar. 16-17	62 23 30	19	19	62 23 30	20	90° 03'	3.058 (3.058)			3.058
21	BKCB dlm. gar. 16-17	62 23 30	20	20	62 23 30	21	89° 55'	16.133 (16.133)			16.133

Stesen	BEARING / SUDUT				Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata	Bearing Muktamat									
22	BKCB dlm. gar. 16-15	62 23 30	21	62 23 30	22	90 03'	12.192	(12.192)					12.192
23	BKCB dlm. gar. 16-15		22	62 23 30	23	90 04'	12.192	(12.192)					12.192
24	BKCB		23	62 23 30	24	89 56'	12.192	(12.192)					12.192
25	BKCB		24	62 23 30	25	90 01'	12.192						12.192
26	BKCB		25	62 23 30	26	89 57'	12.192						12.192
27	BKCB		26	62 23 30	27	90 03'	12.192						12.192
28	BKCB		27	62 23 30	28	90 04'	12.192						12.192

No. Fail _____ Rajah di muka _____

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pugak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
40	BKCB dlu gar 35-6	62 17 00 39	62 17 00 40	90° 03'	12.192						12.192
41	BKCB		40 62 17 00 41	89° 57'	12.192						12.192
42	BKCB		41 62 17 00 42	90° 05'	12.192						12.192
43	BKCB		42 62 17 00 43	90° 01'	12.192						12.192
44	BKCB		43 62 17 00 44	90° 03'	12.192						12.192
45	BKCB		44 62 17 00 45	89° 56'	12.192						12.192
46	BKCB		45 62 17 00 46	90° 01'	12.192						12.192

No. Fail _____ Rajah di muka _____

Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
47	BKCB dlu. gar. 35-6	62 17 00 46			62 17 00 47	47	89° 59'	12.192			12.192
48	BKCB			47	62 17 00 48		90° 05'	12.192			12.192
49	BKCB			48	62 17 00 49		90° 01'	12.192			12.192
50	BKCB			49	62 17 00 50		90° 03'	6.096			6.096
				50	62 17 00 6	BKCL	90° 00'	27.797			27.797
35	242 17 00 62	17 00 156	58 10 6		156 58 10 15	15	90° 00'	60.841			60.841
6	BKCL					BKCB	(60.841)				
15	156 58 10 336	58 10									
51	BKCB dlu. gar. 6-15	156 58 10 6			156 58 10 51	51	90° 03'	24.454			24.454

[illegible][illegible]

No. Fail Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT				Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata			Bearing Mukamat							
63	BKCB	dlm. gar. 57-51	62 17 00 57	62 17 00 51	63	62 17 00 63		63	89 56'	4.572			4.572
64	BKCB		63	62 17 00 64	64	90 00'	15.742						15.742
65	BKCB		65	62 17 00 65	65	90 01'	12.192						12.192
66	BKCB		65	62 17 00 66	66	90 04'	12.192						12.192
67	BKCB		66	62 17 00 67	67	89 55'	12.192						12.192
68	BKCB		67	62 17 00 68	68	89 59'	12.192						12.192
69	BKCB		68	62 17 00 69	69	90 00'	12.192						12.192

No. Fail Rajah di muka

Stesen	BEARING / SUDUT				Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata			Bearing Mukamat							
70	BKCB	dlm. gar. 57-51	62 17 00 69	62 17 00 70	69	62 17 00 70		70	90 05'	12.192			12.192
71	BKCB		70	62 17 00 71	71	90 03'	12.192						12.192
72	BKCB		71	62 17 00 72	72	89 57'	12.192						12.192
73	BKCB		72	62 17 00 73	73	90 03'	12.192						12.192
74	BKCB		73	62 17 00 74	74	90 00'	12.192						12.192
75	BKCB		74	62 17 00 75	75	89 57'	12.192						12.192
76	BKCB		75	62 17 00 76	76	89 55'	6.096						6.096

[illegible][illegible]

No. Fail		Rajah di muka									
Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN Bearing Mukamat	Ke Stn.	Sudut Pukak ($\pm$)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Mukamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata								
○	Garisan 56-57	dibaca			336° 55' 30 "						
	Sepatutnya	dibaca			336° 55' 30 "						
	Titarannya : hada dlu.				2 hentian iaitu 50 & 56						
	Pembetulananya : tiada.										
○	Sematan Harian	2422330	87	(2422330)	88	90° 00'	12.192				(12.192)
	Schaja					275° 00'	(12.192)				
88	2422330	1522330	87		1522330	24	90° 03'	24.079			24.079
	BKB										
	24	1522330									
87	3322330	622330	24		622330	25					
	BKB				Bj. Terikat BKB						
	25	622330									
○	Gar. 24-25	dibaca			62° 23' 30 "						
	Sepatutnya	dibaca			62° 23' 30 "						
	Titarannya : hada dlu.				2 hentian iaitu 87 & 24						
	Pembetulananya : tiada.										
30	622330	3322330	9		3322330	82	89° 58'	24.079			24.079
	BKB										
	80	3322330									
29	1522330	2422330	82		2422330	83					
	BKB				Bj. Terikat BKB						
	82	2422330									

No. Fail		Rajah di muka										
Stesen	BEARING / SUDUT			Dari Stn.	GARISAN		Ke Stn.	Sudut Pukak (±)	Jarak	Suhu	Jarak Antara Tupang	Jarak Muktamat
	Penyilang Kiri	Penyilang Kanan	Purata		Bearing Muktamat							
		Garisan 82-83	dibaca			242° 23' 30"						
		Sepatutnya	dibaca			242° 23' 30"						
		Tiliciannya : tiada dlu 2 hentian iaitu 29 & 82										
		Pem. : tiada.										
55	336 5530	66 55 30	54	66 55 30	92	70° 00'		7.049				7.049
54	BKB											
92	66 5530											
54	246 5530	156 55 30	92	156 55 30	20	89° 55'		9.795				9.795
92	BKB											
20	156 5530											
92	336 55 30	62 23 30	21	62 23 30	21							
20	BKB					Bj. Terikat BKB						
21	62 23 30											
		Garisan 20-21	dibaca			62° 23' 30"						
		Sepatutnya	dibaca			62° 23' 30"						
		Tiliciannya : tiada dlu. 3 hentian iaitu 54, 92 & 20										
		Pembetulananya : tiada.										
16	242 23 30	336 55 30	19	336 55 30	93	90° 03'		6.989				6.989
19	BKB											
93	336 55 30											
19	156 55 30	246 55 30	93	246 55 30	53	89° 58'		4.000				4.000
93	BKB											
53	246 55 30											

[illegible][illegible]